JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Vie de la Société

Journal de la société statistique de Paris, tome 76 (1935), p. 262-280

<http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1935__76__262_0>

© Société de statistique de Paris, 1935, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (http://www.numdam.org/conditions). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
http://www.numdam.org/

VI

BIBLIOGRAPHIE

Jurgen KUCZYNSKI, *Das Problem der langen Wellen und die Entwicklung der Industriewaren.* Preise in den Jahren 1820-1933 (Bale, 1934. Philographischer Verlag).

Depuis longtemps déjà les économistes se sont préoccupés de savoir si au mouvement cyclique de période comprise entre 7 et 10 années ne se superposait pas un mouvement oscillatoire qui engloberait plusieurs cycles. C'est le problème des ondulations de longue durée, étudié dans cet ouvrage par M. J. Kuczynski.

L'existence d'une tendance de fond n'est pas douteuse. Il serait surprenant, dit l'auteur, qu'en dehors des variations cycliques le niveau des prix ne subit aucun changement. On constate au cours du XIX^e^ siècle des renversements de tendance qui ont autorisé certains auteurs à conclure à l'existence d'ondulations de longue durée. Kuznets évalue la période à 22 ans environ, mais d'autres auteurs tels que Kondratieff, de Wolff, Wagemann estiment qu'elle est de 50 à 60 ans.

Du point de vue théorique, on peut noter principalement la conception de Van Gelderen pour qui l'ouverture de nouveaux marchés, jusqu'à leur saturation qui exige la recherche de nouveaux débouchés, règle la tendance générale des prix; Kondratieff fait dépendre cette tendance de certains moyens de production tels que les chemins de fer.

L'auteur étudie les prix des matières industrielles pendant la période 1920-1933, qu'il divise en treize cycles. Il a construit un indice pour l'ensemble des quatre pays : Angleterre, États-Unis, France, Allemagne.

On peut s'étonner de constater qu'un certain arbitraire a présidé à ces calculs : la pondération entre les pays varie suivant les cycles, de façon irrégulière; les années 1820 à 1840 n'ont pas été utilisées pour la France, alors que le calcul des indices pour cette période repose sur des bases plus sûres que pour les années postérieures à 1857. Quoi qu'il en soit, on n'observe aucun rythme dans le mouvement des prix d'un cycle à l'autre; même constatation dans la comparaison des indices pour chaque pays. L'auteur conclut de façon formelle à l'inexistence des ondulations de longue durée.

Il semble d'ailleurs qu'en ne s'étendant que sur un siècle, l'observation ne peut porter que sur deux ou trois périodes et qu'en conséquence elle s'avère insuffisante pour permettre de conclure à l'existence d'un rythme, même s'il apparaissait à la lecture des chiffres. D'autre part, la tendance des prix est trop influencée par des faits politiques comme les guerres pour obéir à une loi déterminée. Une analyse des événements politiques au cours du XIX^{e} siècle ne ferait que confirmer les conclusions du M. J. Kuczynski.

A. S.

***

La previsione delle crisi e la disciplina dell' attivita produttiva, par Livio Livi, professeur de Statistique, directeur de l'Institut de Statistique de l'Université royale de Florence, directeur de l'Institut supérieur « César Alfiéri ».

M. Livio Livi voit dans le déséquilibre entre la capacité de production et la capacité de consommation un des principaux facteurs, sinon le principal, de l'évolution de la conjoncture et une des causes les plus importantes des crises économiques. Ce déséquilibre serait lui-même provoqué par le fait que les erreurs dues au déréglage des activités individuelles, loin de se compenser comme on pourrait être porté à le croire, donnent une résultante par excès, manifestation de la tendance naturelle de l'esprit humain vers le progrès.

Les premiers symptômes des difficultés d'écoulement des produits marqués par la baisse des prix, devraient inciter les producteurs à réduire leur capacité de production; on constate au contraire qu'ils essayent de maintenir à plein l'exploitation de leurs installations pour compenser la diminution du bénéfice unitaire par un accroissement des ventes. Il est constant que le déséquilibre entre la capacité de production et la capacité de consommation précède le point auquel le prix et la production commencent à fléchir; par suite d'après M. Livio Livi, les prix seraient impuissants à régler le marché.

Une partie importante de l'ouvrage est ensuite consacrée à montrer l'accord de cette théorie avec les diverses théories des crises économiques : théories extraéconomiques comme celle de Jevons et de Moore ou encore de Pigou, théories basées sur les facteurs monétaires comme celle d'Irving Fisher; théories basées sur le processus même de la production comme celles de Cassel, Beveridge, Aftalion.

Les preuves statistiques qui servent à étayer la théorie de M. Livio Livi sont empruntées à l'exploitation des chemins de fer, de la marine marchande, au marché des immeubles, à la production du vin et du coton, et à la production industrielle proprement dite; elles montrent la tendance de l'outillage ou des plantations à se développer même en période de baisse des prix et la persistance vers une exagération de la production même quand l'outillage et les prix ont commencé à fléchir.

Comme conclusion, l'auteur examine les moyens propres à régler la production : dans le cadre national, ce sont des organismes de contrôle qui seront chargés de régler la capacité de production sur la capacité normale de consommation, au moyen de relevés statistiques au moins semestriels, ayant rapport à la capacité de production; Dans le cadre international, la question est beaucoup plus délicate et ne saurait être résolue qu'au moyen d'accords internationaux.

Jules Denuc.

***

Almanach financier 1935 édité par G. Lanusse. 1 vol.relié 135/105 de 748 pages aux bureaux du Journal Financier.

L'almanach de 1935 est divisé comme les précédents, cinq parties.

Dans la 1re on trouve, jour par jour, les divers événements politiques ou financiers de l'année écoulée avec les cours du 3 % perpétuel, de la Banque de France et du Suez; viennent ensuite le relevé des émissions de 1934, les admissions et les radiations de valeurs à la cote de Paris (bourse et banque) ainsi que les formations et les dissolutions de société. A propos des radiations, il serait intéressant de distinguer les diverses natures afin de distinguer nettement par exemple les radiations pour remboursement définitif, par substitution de valeur, etc...

Les deux chapitres suivants de cette 1re partie forment une grosse fraction de l'ouvrage : ce sont les relevés des cours des valeurs cotées à la Bourse de Paris, en coulisse et dans les principales bourses françaises ou étrangères; ces tableaux sont précieux car ils donnent les cours moyens mensuels et les cours maximum et minimum; les cours des changes viennent ensuite.

La 2e partie est consacrée à l'étude des finances françaises et étrangères complétée par la valeur des impôts au 1er janvier 1935.

La 3e partie économique donne des renseignements sur les modifications de la législation au cours de l'exercice 1934 et diverses statistiques et indices économiques.

La 4e partie se signale par la reproduction de la belle étude de notre collègue M. Rueff sur la crise du capitalisme et par une étude intéressante de M. Ed. Jacob sur l'épargne et la Bourse; elle contient également le compte rendu de diverses associations relatives aux valeurs mobilières.

Enfin, la dernière partie, d'ordre absolument différent fournit des renseignements très complets et très utiles sur les coupons (paiement, valeur, domiciliation, etc.), sur les tirages de valeurs à lots et se termine par des listes de noms et d'adresses d'agents de change de Paris et province, liquidateurs, syndics, etc...

Ce petit livre qui contient chaque année des renseignements spéciaux à l'exercice écoulé doit évidemment demander beaucoup de travail à son auteur pour son établissement, mais je suis certain qu'il en épargne beaucoup plus à l'ensemble des lecteurs que lui souhaite; c'est un document indispensable à tous nos collègues qui se joindront à moi pour remercier très cordialement M. Lanusse de nous le donner pour notre bibliothèque.

A. Barriol.

***

METRON, Revue internationale de Statistique. Directeur et propriétaire : Dott. Corrado Gini, prof. ord. di Statistica nella R. Università di Roma.

Comité de direction : Prof. A. Andréadès (Athènes), Prof. F. Bernstein (New-York); Prof. A. E. Bunge (Buenos-Aires); Prof. E. P. Vantelli (Roma); Prof. C. V. L. Charlier (Lund); Prof. A. Flores de Lemus (Madrid); Prof. M. Greenwood (London); Dott. G. Jahn (Oslo), Prof. A. Julin (Bruxelles); Prof. H. W. Methorst (La Haye); Prof. W. F. Ogburn (Chicago); Prof. R. Pearl (Baltimore); Prof. H. Westergaard (Copenhagen).

Metron paraît en quatre fascicules par an, formant en tout un volume de 700-800 pages.

Metron publie des articles de méthodologie statistique et d'applications statistiques aux différentes disciplines, ainsi que des revues ou des discussions de résultats obtenus par la méthode statistique dans toutes les sciences ou bien intéressant les savants qui s'occupent de statistique.

Metron publie aussi une bibliographie de tous les ouvrages et revues reçus en hommage ou en échange.

(Vol. XII, n° 1, 31 décembre 1934.)

SOMMAIRE

L. HERSCH, Essai sur les variations périodiques et leur mensuration.

P. R. RIDER, The third and fourth moments of the generalized Lexis theroy.

D. SHELDON (Fr.), Problems in the Statistical Study of Juvenile Delinquency.

Rédaction et Administration du *Metron*, Institut de Statistique et Politique Économique de l'Université Royale de Rome. Via delle Terme di Diocleziano, 10, Rome.

***

Henri HAUSER, *La paix économique.* Un vol. in-16 de 185 pages. Paris, Armand Colin, 1935. 10 fr. 50.

La paix économique! tout le monde comprendra que ce titre exprime un vœu formé par l'auteur. On sait l'esprit qui règle aujourd'hui, d'une manière générale, les relations économiques internationales; on n'en lira pas moins avec intérêt et avec fruit les chapitres que M. Hauser a consacrés à la guerre économique dans le monde présent : il y a là un tableau impressionnant des entraves de toutes sortes qui paralysent les échanges de marchandises, de la circulation des travailleurs et des voyageurs de plus en plus contrariée, des désordres, des manipulations, des contrôles monétaires qui, en tant de manières, aggravent la situation. Oui, il s'agitbien d'une guerre économique, guerre perpétuelle, guerre de chaque nation contre toutes les autres; guerre, ajouterons-nous, menée principalement par des mesures défensives, mais celles-ci, inspirées par une pensée de protection, n'en lèsent pas moins l'étranger. Toutefois quand M. Hauser nous représente la guerre économique comme contenant une grave mencace de guerres d'une autre sorte, il est permis de ne pas partager entièrement son avis; car on voit communément un pays traiter avec la même rigueur, dans l'ordre économique, le pays étranger le plus ami et le plus hostile, et il apparaît bien que ce ne sont pas les facteurs économiques qui créent, dans l'atmosphère de la politique internationale, la redoutable tension dont nous sommes oppressés.

Considérons la guerre économique en elle-même : comment y mettre fin? Il est des moyens que l'on a prônés, et que M. Hauser écarte, après en avoir fait une critique pénétrante : le libre échange, l'égalité douanière, c'est-à-dire l'adoption générale de la clause inconditionnelle de la nation la plus favorisée, l'Union européenne. Il recommande, en revanche, certains remèdes d'ordre monétaire et financier : le retour à la stabilité des monnaies par le rattachement de celles-ci à l'or, la restauration du crédit international moyennant un organe, international lui aussi, de

contrôle de ce crédit et un mécanisme de coercition à l'encontre des débiteurs défaillants. Il se prononce, en matière de traités de commerce, pour l'emploi du régime préférentiel, justifié par exemple par la contiguité. Il réclame un contrôle international des matières premières.

A un tel programme, beaucoup, sans doute, souscriront. Mais pour qu'il puisse être mis en pratique, il faudrait tout d'abord que cédât ce particularisme exaspéré qui, dans notre époque, possède les collectivités comme les individus, et qui, tant de fois, fait perdre aux uns et aux autres le sens de leurs véritables intérêts.

Ad. LANDRY.

***

Situation du marché de l'automobile en Europe, dans les pays limitrophes d'Europe et aux États-Unis, au Siège du Bureau permanent international des Constructeurs d'automobiles, 44, rue Jean-Goujon, Paris (VIII[e]).

Le Bureau permanent international des Constructeurs d'automobiles vient de faire paraître l'édition de 1935 de son Rapport annuel sur la situation du marché de l'automobile en Europe, dans quelques pays limitrophes d'Europe et aux États-Unis.

Cet ouvrage, tiré à quelques exemplaires, à l'intention d'un nombre limité d'intéressés, constitue en fait une véritable synthèse de l'activité de l'industrie et du commerce de l'automobile dans une trentaine de pays.

Des statistiques abondantes permettent de suivre d'année en année, depuis trois ans, pour chaque pays, l'évolution des ventes de voitures et de véhicules commerciaux ainsi que celle de la circulation. Pour les pays constructeurs, les chiffres de la production, des importations et des exportations au cours de la même période sont également donnés.

L'étude du Bureau permanent international des Constructeurs d'automobiles ne se borne pas à une énumération de données numériques. Pour chaque pays sont sommairement rappelées les dispositions législatives et fiscales qui ont pu exercer une influence défavorable ou favorable sur l'activité de l'industrie et des transports automobiles et toute modification importante de la situation donne lieu à une étude des causes qui l'ont provoquée et des conséquences qui peuvent en résulter.

Il est ainsi possible d'établir une comparaison particulièrement instructive entre les politiques pratiquées par les Gouvernements des divers pays à l'égard de l'automobile. Une lecture rapide du rapport du Bureau permanent international des Constructeurs d'automobiles permet de dégager trois tendances essentielles qui peuvent d'ailleurs se succéder chronologiquement dans un même pays.

a) Toute latitude est laissée à l'automobile de se développer et de coexister avec d'autres modes de transports, sous réserve des indispensables prescriptions de police, de sécurité et de contrôle. Cette politique, qui fut celle de tous les gouvernements depuis les débuts de l'automobile, jusqu'à ces dernières années, est encore en vigueur dans nombre de pays (États-Unis, Espagne, Italie, Norvège, etc.....).

b) Le développement de l'automobile en général et des transports routiers en particulier est freiné par tout un système de servitudes législatives et fiscales tendant à la limitation de la liberté dans le domaine des transports automobiles ou même à l'établissement d'un ou plusieurs monopoles (Autriche, Danemark, France, Hongrie, Suisse, Tchécoslovaquie, etc.....).

c) Les Gouvernements, considérant l'industrie et les transports automobiles comme un élément vital de l'activité générale, s'efforcent d'en favoriser l'extension par toutes mesures appropriées : exonérations et allègements fiscaux, création de routes spéciales ou développement du réseau existant, remplacement par les services automobiles des lignes de chemins de fer déficitaires, etc.....

Telle est la politique inaugurée récemment en Allemagne, en Italie, en Finlande, dans certains pays balkaniques, etc..... Cette dernière tendance, manifeste déjà en 1933, gagne chaque jour du terrain.

L'Automobile occupe de nos jours une place tellement importante dans la vie économique des peuples, elle est un tel stimulant de l'activité générale, elle fait vivre tant d'ouvriers, et apporte des ressources si considérables aux caisses de l'État, qu'il apparaît de plus en plus difficile d'en briser l'essor. Il est significatif, à cet égard, de constater que les pays qui s'étaient montré les plus sévères jusqu'ici en matière de fiscalité et de réglementation ont tendance à changer radicalement de politique.

La dernière édition de l'étude du Bureau permanent international consacre des exposés détaillés à cette évolution des esprits en Allemagne, en Italie, en Bulgarie, en Tchécoslovaquie, etc.....

Les perspectives pour l'automobile paraissent donc favorables dans l'ensemble : la production des États-Unis a progressé depuis 1932 de 102 %, celle de la Grande-Bretagne, de 47 %; celle de l'Italie, de 56 %, et celle de l'Allemagne, de 246 %.

Il est cependant une ombre au tableau : la situation de l'industrie automobile française, au contraire, reste stationnaire avec une tendance à la régression. Il faut espérer que, suivant en cela les exemples venus des pays voisins, les Pouvoirs publics prendront à bref délai les mesures qui s'imposent pour lui permettre de combler un retard chaque jour plus important et de reprendre la place qui lui revient.

Jean Reymond.

***

L'Économie du transport aérien en Europe. Société des Nations. 1 brochure 73 pages (3 fr. 50 suisses).

L'Organisation des communications et du transit vient de publier un rapport de M. Henri Bouché sur l'économie du transport aérien en Europe.

Le rapport se compose de deux parties consacrées respectivement à l'évolution économique du transport aérien en Europe de 1930 à 1933 et à l'évolution du transport aérien en Europe en 1933.

Dans le premier chapitre, l'auteur examine les résultats financiers du trafic, le rôle et l'importance des divers frets (passagers, messageries, postes), le coefficient d'utilisation du tonnage mis à la disposition et le degré d'indépendance financière des compagnies.

Le deuxième chapitre contient des indications relatives à dix-neuf pays sur les capitaux engagés dans les transports aériens, sur les subventions directes et indirectes, accordées par les États auxdites compagnies, sur le matériel volant et le personnel employés par les compagnies, sur l'utilisation aussi bien du matériel que du personnel, etc... L'auteur expose comment il conçoit les résultats obtenus par différentes compagnies et l'influence exercée à ce point de vue par le personnel, le matériel, le mode de soutien financier, la diversité des programmes et des valeurs des lignes, l'activité des diverses lignes. Il étudie aussi le rendement financier de quelques lignes particulières. A la fin du chapitre, se trouve une étude sur le caractère saisonnier des exploitations d'un grand nombre de lignes aériennes.

Cette partie de l'étude contient des cartes et une série de tableaux concernant le transport aérien, classés par pays et facilement comparables. Le caractère saisonnier de l'exploitation de la plupart des lignes européennes et l'exploitation permanente de quelques lignes y sont particulièrement étudiés.

L'auteur formule quelques remarques d'ordre plus général pouvant intéresser le public. Toutes les lignes reçoivent des subventions et, en 1931 par exemple, seule-

---

73 pages. 3 fr. 50 suisses.

ment au Royaume-Uni, en Finlande et aux Pays-Bas, les recettes encaissées par les compagnies ont légèrement dépassé les sommes reçues à titre de subventions. Dans tous les autres pays, les subventions dépassent largement l'ensemble des recettes et la moyenne pour l'Europe se présente ainsi :

Subventions.	environ 70 %
Recettes.	environ 30 %

L'ensemble des recettes se subdivise comme suit :

Passagers	59 %
Messageries	19 %
Postes.	22 %

malgré que la poste paie une taxe par tonne kilométrique relativement beaucoup plus forte que les passagers et la messageries.

D'après le calcul de l'auteur, les subventions directes et indirectes accordées aux transports aériens en Europe représentent quelques 650 millions de francs français par an.

Si en 1931, l'utilisation du tonnage a, d'une façon générale, légèrement diminué en comparaison avec l'année précédente, l'utilisation des transports aériens en 1932 a marqué un certain progrès.

En ce qui concerne le personnel, voici quelques chiffres intéressants : aux États-Unis, on compte une personne à l'effectif pour 13.500 kilomètres parcourus tandis qu'en Europe, on emploie en moyenne une personne pour 4.500 kilomètres.

Pour les heures, la différence est également frappante : le nombre annuel d'heures de vol par pilote est approximativement de 850 aux États-Unis d'Amérique et de 402 seulement en moyenne en Europe; même différence pour les avions : aux États-Unis, le nombre annuel de kilomètres par avion est de 140.000 alors qu'en Europe il n'est que de 46.000.

En ce qui concerne l'activité des diverses lignes européennes, voici quelques chiffres qui en donnent une idée et indiquent leur importance. Sur la ligne Paris—Londres, ligne unique en son genre, vu sa courte distance et l'importance des deux centres qu'elle relie, le nombre annuel de tonnes kilométriques transportées par kilomètre de ligne dépasse 5.000; en Europe centrale, le même nombre atteint 75 à 160; en Europe du Nord, ce nombre dépasse 250; en Europe orientale, il varie entre 11 et 162; par contre, en Europe méridionale, il est plus élevé et se maintient entre 21 et 470.

Le dernier chapitre est consacré à l'examen des moyens mis en œuvre pour améliorer les résultats que pourraient obtenir les compagnies de navigation. Il contient des informations intéressantes pour le grand public. Une étude de la vitesse des communications sur une trentaine de liaisons internationales en surface fait par exemple ressortir que sur les parcours égaux ou supérieurs à 700 kilomètres, une seule liaison entre Paris et Berlin, est assurée à une vitesse commerciale de plus de 60 kilomètres à l'heure, cinq ou six atteignent des vitesses de 40 à 50 kilomètres à l'heure sur 700 à 1.050 kilomètres et dès que les distances s'échelonnent entre 1.100 et 2.000 kilomètres, la vitesse tombe de 30 à 40 kilomètres.. Enfin, la plupart des liaisons internationales ne sont assurées qu'à des vitesses variant entre 13 et 26 kilomètres. Si donc nous imaginons un réseau de communications aériennes directes, assuré à la vitesse commerciale de 225 kilomètres à l'heure, vitesse techniquement acquise aujourd'hui, on peut obtenir par avion des gains de temps vraiment considérables.

Le rapport arrive aux conclusions suivantes :

1° Le transport rapide n'est pas assuré en Europe par des moyens de surface;

2° L'Europe est à l'échelle de l'aviation diurne rapide;

3e La partie économiquement la plus active de l'Europe constituera bientôt une zone pouvant être parcourue par un avion rapide en une demi-journée vol diurne.

Il est difficile d'arriver à des conclusions valables pour toutes les lignes européennes,

car le transport aérien rapide est relativement coûteux et par la même son utilisation dépend dans une large mesure de la prospérité de l'ensemble des pays desservis par des lignes particulières. Si une ligne courte (telle que par exemple Paris—Londres) peut être desservie par les avions les plus modernes, les plus rapides et les plus coûteux, sur certaines lignes beaucoup plus longues mais qui relient des points moins prospères, on saurait envisager dans le proche avenir, la possibilité de se servir d'aéronefs de même qualité. Bref, une étude économique s'impose pour chaque ligne séparément.

En examinant l'évolution du transport aérien en Europe en 1933, l'auteur arrive à des conclusions plutôt encourageantes. Il constate l'augmentation aussi bien du nombre de kilomètres parcourus que du nombre des passagers-kilomètres et des tonnes-kilomètres transportés; de même un certain progrès doit être constaté en ce qui concerne l'indépendance financière de plusieurs des compagnies. Quant à l'utilisation du matériel, le progrès est très marqué. Les compagnies utilisent de plus en plus des appareils puissants et rapides qui assurent aux passagers un plus grand confort. L'auteur cite notamment les résultats remarquables obtenus sur le réseau européen par la K. L. M. (compagnie néerlandaise) dont l'autonomie financière (Indes exclues) a atteint 76 %.

***

M. Henri Bouché, directeur de « L'Aéronautique », rapporteur du « Sous-Comité spécial pour l'étude de la question de la constitution et de l'exploitation d'un réseau principal de routes aériennes permanentes » établi par l'Organisation des Communications et du Transit était particulièrement qualifié pour rédiger ce rapport. Il y a introduit des méthodes de comparaison et des appréciations personnelles pour montrer d'une part le développement récent de l'aviation, et indiquer d'autre part les tendances d'évolution qui se manifestent aussi bien dans le domaine technique que dans le domaine économique.

***

Enquête sur les accords de clearing. Un vol. 16/24, 158 pages. Société des Nations, Genève.

Le Secrétariat de la Société des Nations vient de publier une brochure de 150 pages, qui porte le titre *Enquête sur les accords de clearing* et donne, outre le rapport final du Comité mixte qui a procédé à cette enquête, les principaux éléments de la documentation sur laquelle ce Comité a pu s'appuyer.

C'est à la suite d'une proposition présentée par la Délégation française que l'Assemblée de la Société des Nations avait, en 1934, adopté la résolution suivante :

« L'Assemblée invite le Conseil à prendre des dispositions pour que l'Organisation économique et financière de la Société des Nations procède à une enquête sur les causes, la portée, les méthodes et les résultats des accords de compensation et de clearing;

« Elle demande que cette étude comprenne spécialement un examen des accords conclus et le fonctionnement des organismes institués pour assurer leur exécution, et mette en lumière les difficultés d'application rencontrées et les résultats acquis. »

Un Comité fut constitué et au cours d'une première réunion, il élabora un questionnaire à soumettre aux Gouvernements. Des réponses furent reçues des pays suivants : Autriche, Union belgo-luxembourgeoise, Bulgarie, Chili, Danemark, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Italie, Lettonie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Roumanie, Suède, Suisse, Tchécoslovaquie, Yougoslavie.

Sur la base des renseignements ainsi recueillis, le Comité mixte fut en mesure de

procéder à une étude approfondie de la question qui lui était soumise. Dans son rapport, il publie des observations sur les causes qui ont donné naissance aux accords de clearing, sur les résultats de ce système et sur les possibilités de remédier aux inconvénients qui l'accompagnent.

Ce rapport conclut en ces termes :

a) Tout en reconnaissant qu'en certains cas le système du clearing peut avoir contribué à éviter une chute encore plus grave du commerce, qui se serait peut-être produite sans lui à la suite de l'introduction généralisée des contrôles du commerce des devises, le Comité exprime le vœu que le système du clearing ne soit pas introduit là où il n'existe pas encore;

b) En outre, il estime que ce système ne peut être qu'un expédient ou un pis-aller, entraînant une série d'inconvénients et il importe, par conséquent, d'y mettre fin le plus tôt possible;

c) A cet effet, la solution — dont la seule mais la meilleure — consisterait dans l'abolition complète du contrôle du commerce des devises, abolition facilitée par des actions concomitantes, dirigées d'une part vers des arrangements durables en ce qui concerne les dettes financières et, d'autre part, dans le sens d'une politique commerciale moins restrictive, donnant des garanties minima pour l'exportation. Si cette abolition complète n'est pas possible, il serait tout au moins nécessaire que les transactions commerciales fussent libérées des entraves que leur impose le contrôle des changes;

d) En attendant que cet assainissement puisse se produire, le Comité estime que doivent être encouragées toutes les conceptions et toutes les mesures qui tendent à neutraliser directement ou indirectement, les graves inconvénients que produit, dans les relations commerciales internationales, l'application d'un taux de change des monnaies différent de ce qu'il devrait être pour alléger la situation du pays débiteur;

e) Doivent également être encouragées, dans l'intérêt même du pays créancier et à monnaie saine, en tout premier lieu pour assurer les paiements de ses exportations, puis, pour contribuer à l'assainissement général, toutes atténuations des restrictions à l'importation, ouvrant la voie à des quantités toujours plus grandes de marchandises en provenance du pays débiteur;

f) Doivent également être encouragées les mesures qui tendent à laisser à l'initiative des intéressés les conditions — y compris les conditions de change — dans lesquelles l'importation et l'exportation doivent se produire;

g) Plus certe tendance vers la normalisation se précisera, plus on se rapprochera d'une situation où il sera possible de remplacer les traités de clearing par des formes moins gênantes, telles, par exemple, que les accords de transferts et de paiements, pour aboutir finalement à leur abolition.

Comme première annexe au rapport, la brochure reproduit une note sur la « structure, le fonctionnement et les effets des accords de clearing ». On y trouvera des renseignements sur les causes qui ont conduit à la conclusion des traités de clearing; sur la théorie du fonctionnement des clearings bilatéraux; sur la pratique de ce fonctionnement; sur la différence essentielle entre le clearing normal (ou bancaire) et le clearing contractuel (bilatéral); sur la nécessité d'une balance commerciale passive pour assurer le bon fonctionnement du clearing; sur les forces mises en jeu par le clearing lui-même, qui contribuent à altérer le rapport nécessaire des échanges réciproques et par conséquent à compromettre le fonctionnement du clearing; sur certaines tendances du commerce qui se trouvent illustrées par des statistiques; sur des mesures visant à rétablir dans la balance commerciale le rapport nécessaire pour le bon fonctionnement du clearing; sur certaines difficultés résultant du clearing pour l'achat de matières premières; sur l'influence des clearings sur le cours des relations commerciales; sur la compensation privée; sur les opinions ayant cours dans les États pratiquant le système des clearings; sur les répercussions des clearings à l'égard de pays tiers; sur la réduction du commerce triangulaire; sur le point

de savoir si un élargissement du clearing contractuel sur le plan multilatéral est possible et utile.

Comme deuxième annexe au rapport, la brochure reproduit les textes ou les resumés des réponses des gouvernements au questionnaire qui leur a été adresse. Ce questionnaire portait notamment sur les causes qui ont motivé les accords de clearing, sur les buts visés, sur la structure des accords de clearing et sur leurs résultats.

Une troisième annexe est constituée par une liste des pays qui, d'après les renseignements parvenus a la connaissance du Secrétariat jusqu'au 1er mars 1935, avaient des accords de clearing. Ces pays sont au nombre de vingt-trois.

L'ensemble de la brochure constitue une étude étendue; elle contient de nombreux renseignements utiles à quiconque est desireux d'étudier le développement du système des clearings dans le monde.

VII

LISTE DES OUVRAGES REÇUS EN MARS 1935

1re liste.

Nombre de fascicules		Mois	Années
1	**Allemagne.** — Bulletin statistique de Bavière	Nos 3-4	1934
1	**Argentine.** — Annuaire démographique de 1930		1934
2	Bulletin de la Bourse du Commerce	Février	1935
1	Bulletin du Musée social	Nov.-Déc.	1934
1	Bulletin des Sciences juridiques et sociales	Novembre	1934
1	Revue de Statistique municipale	Avril à Juin	1934
1	**Australie.** — Bulletin statistique	Part. IV	1933
1	Census Bulletin	No 11	1933
1	**Belgique.** — Bulletin statistique	Décembre	1934
2	Le Mouvement commercial	Mars	1935
1	**Brésil.** — Bulletin statistique de la production	Janvier	1935
1	Bulletin de l'Agriculture	Juin-Septembre	1934
1	Commerce extérieur	Janv.-Déc. 1930	1934
1	Revista de Education	Janvier	1935
2	**Bulgarie.** — Bulletin statistique	Décembre	1934
1	**Canada.** — Statistiques municipales pour 1933.		
1	**Chine.** — The Statistical Monthly	Septembre	1934
1	Prices and Price Indexes in Shanghai	Janvier	1935
1	**Espagne.** — Annales de l'Institut de Prévoyance	Décembre	1934
1	**Esthonie.** — Revue de l'Institut des Recherches économiques	Février	1935
3	Bulletin de l'Institut des Recherches économiques.	Février-Mars	1935
1	Recueil de Statistique	Février	1935
1	**États-Unis.** — Federal Reserve Bulletin	Février	1935
1	**Finlande.** — Bulletin de la Banque	Février	1935
1	Revue *Unitas*	Février	1935
2	**France.** — Agriculteurs (Revue des)	Mars	1935
1	Agriculture (Chambres d')	Mars	1935
1	Assureur et l'Assuré (L')	Mars	1935
1	Assurances (La Semaine des)	Mars	1935
1	Assurances (Le Moniteur des)	Mars	1935
2	Assurance moderne (L')	Février-Mars	1935
1	Assemblées générales (Les)	Mars	1935
1	Atelier (L')	Septembre	1933
1	Banque française et italienne pour l'Amérique du Sud	Mars	1935
1	Bulletin de la Société d'horticulture de France..	Janvier	1935
1	Bulletin du Comité des Forges	Février	1935
1	Bulletin de la Statistique générale de la France	Mars	1935
2	Bulletin de la Ligue du Libre-Échange	Avril 1933-Mars	1935
2	Compte rendu statistique de l'activité antivénérienne		1933-1934
3	Confidences	Mars	1935
	Cote Desfossés	Mars	1935
	Cote de la Bourse et de la Banque	Mars	1935
1	France et Monde	Avril-Mai	1932
	Journal des Travaux publics, du Bâtiment.	Mars	1935
	La Revue économique et financière	Mars	1935
	L'Éclair de l'Est	Mars	1935
1	Le Chef de comptabilité	Février	1935
3	Le Moniteur des travaux publics	Mars	1935
1	Le Musée social	Février	1935
	Le Rentier	Mars	1935
1	Revue de l'Alliance nationale	Février	1935
1	Revue des Anciens Élèves et Ingénieurs du Conservatoire des Arts et Métiers	Juillet	1933
10	Résumé du temps en France (1931 à 1935).		

Nombre de fascicules		Mois	Année
—		—	—
1	**Colonies françaises.** — Bulletin économique de Madagascar	Septembre	1934
1	Bulletin économique de l'Indochine	Janvier	1935
2	La Chronique coloniale	Février-Mars	1935
2	La Quinzaine coloniale	Février-Mars	1935
1	Bulletin des douanes d'Algérie	1932 à	1934
2	Délégations financières algériennes	Mai-Juin	1934
1	**Grande-Bretagne.** — Journal of the Statistical Society.	Part. 1	1935
1	Journal de l'Agriculture	N° 1	1935
3	The Economist	Mars	1935
1	**Hongrie.** — Revue de Statistique	Février	1935
1	**Italie.** — Annali di Economia.	Décembre	1934
1	Bulletin statistique de Rome	Décembre	1934
1	Giornale degli Economisti	Février	1935
1	Revue de Statistique économique et financière	Décembre	1934
1	Bulletin statistique de Milan	Décembre	1934
1	Livio Livi. — La Prevision delle crisi e la disciplina dell' attivita produttiva		1934
1	Savorgnan (Fr.). — La Statistica della nascite legitime secondo l'ordine di generazione		1933
1	Mortara (G.). — Prospettive Economiche		1933
1	**Japon.** — Journal of the Osaka University of Commerce	Décembre	1934
1	**Lettonie.** — Bulletin de Statistique	Février	1935
1	**Luxembourg.** — Bulletin statistique	Février	1935
1	**Norvège.** — Annuaire des Chemins fer de 1933-1934		1935
1	Assurance-maladie en 1933		1935
1	L'Industrie laitière en 1933		1935
1	Bulletin statistique	Février	1935
1	Rapport sur l'état sanitaire et médical en 1932.	Février	1934
1	**Pologne.** — Balance de paiements 1931-1932		1935
1	Commerce extérieur	Janvier	1935
2	Informations statistiques	Février-Mars	1935
1	Revue de Statistique	Fasc. 3-4	1934
1	**Portugal.** — Bulletin statistique	Janvier	1935
1	Bulletin de Statistique de Mozambique	Juillet	1934
1	**Roumanie.** — Bulletin de la Banque	Janvier	1935
1	Bulletin de l'Institut de conjoncture	N° 1	1935
2	**Russie.** — Bulletin statistique	N^{os} 1-2	1935
1	**Suède.** — Le Marché du travail	Janvier	1935
1	**Suisse.** — Bulletin de la Société de Banque suisse.	Mars	1935
2	Les Entreprises d'assurances privées en 1931-1932.		1934
1	**Tchécoslovaquie.** — Aperçu du commerce extérieur	Janvier	1935
2	Rapports sur les prix	N^{os} 5 à 7	1935
1	Bohac (A.). — L'Apparence et la réalité dans la statistique à la théorie de la classification dichotomique		1935
1	**Yougoslavie.** — L'Indice de l'activité économique	Janvier	1935

DOCUMENTS INTERNATIONAUX

2	Bulletin des Archives d'économie mondiale de Hambourg	Janvier	1935
2	Bulletin statistique (S. d. N.)	Nov. 1934-Janv.	1935
3	Bulletin de l'Institut international de Statistique. Tome XXV		1931-1932
3	L'Économiste européen	Mars	1935
1	L'Épargne du monde	Février	1935
1	Atlas économique de l'Europe	N° 1	
1	Statistiques corrigées des maladies à déclaration obligatoire (S. d. N.)		1932
1	Journal officiel des maladies à déclaration obligatoire	Août	1922
1	Revue de l'Institut international de Statistique	Mars	1935
1	Revue internationale de la Croix-Rouge	Février	1935
1	Revue internationale du travail	Février	1935

2e liste.

Nombre de fascicules		Mois	Années
2	**Argentine.** — Bulletin de la Bourse du Commerce . .	Février-Mars	1935
1	Revue économique	Nos 5-8	1934
1	**Belgique.** — Compte rendu des opérations de la caisse d'épargne et de retraite en 1933		
1	Revue du travail	Février	1935
1	**Brésil.** — Gauthier (A.). — Contabilidade das empresas de Seguros de vida et de capitalizaçao		1932
1	**Chine.** — Monthly Price Statistics	Décembre	1934
1	**Espagne.** — Annales de l'Institut de prévoyance . .	Janvier	1935
1	Résumé du commerce extérieur	Janvier	1935
1	**Esthonie.** — Bulletin de l'Institut des recherches économiques	Mars	1935
1	**États-Unis.** — Political Science Quarterly	Mars	1935
1	Walter (F.-Willcof). — Increase in the population of the earth and of the Continents since 1650 . .		1931
1	**France.** — Assurance (La Semaine)	Mars	1935
5	Bulletin municipal de la Ville de Paris	Mars	1935
2	Association française pour le développement de l'enseignement technique		1932
7	Bulletin d'informations économiques	Mai 1934 à Février	1935
1	Bulletin de Statistique et de Législation comparée.	Août	1934
1	Bulletin de la Société du Nord de la France	Février	1935
1	Bulletin des relations franco-britanniques	Mars	1935
1	Bulletin de la Société Neufchâteloise de Géographie.		1934
3	Comptes rendus des Chambres de Commerce . . .		1932-1935
1	Comptes rendus de la Météo	Mai	1934
2	Comptes rendus de l'Office de Statistique d'Alsace-Lorraine.		1932-1933
1	Comptes rendus du Seizième Congrès de l'Agriculture française (Brive)		1934
4	Cote de la Bourse et de la Banque.	Mars	1935
7	Cote Desfossés		1935
1	Confidences	Mars	1935
1	Journal du Commerce	Mars	1935
1	Journal des Travaux publics	Mars	1935
7	L'Éclair de l'Est	Mars	1935
1	Le Droit nouveau	Mars	1935
1	Le Moniteur des Travaux publics	Mars	1935
1	L'Ingénieur agronome		
4	Moniteur des Intérêts matériels	Mars	1935
1	Mouvement de la population et état sanitaire des département de la Seine	4e trim.	1934
1	Revue de l'Association des Anciens Élèves de l'École des Hautes Études commerciales	Octobre	1934
1	Statistique des grèves en 1930		1934
1	Barriol (A.). — Le Hasard		1912
1	Piron (C.). — L'Art de gérer et de défendre sa fortune		
1	Reidmatten (L. de). — Conditions générales des polices Incendie		
1	**Colonies françaises.** — La Table et les Produits coloniaux français	Octobre	1933
1	Bulletin de l'Agenda économique des colonies. . .	Octobre à Déc.	1934
3	Bulletin économique du Maroc	Avril 1934-Janv.	1935
1	**Grande-Bretagne.** — The Economist	Mars	1935
1	The Ministry of Labour Gazette	Mars	1935
1	**Grèce.** — Annuaire statistique 1933		
3	Statistique de l'enseignement (1926-1931)		1934
2	**Indes néerlandaises.** — Bulletin statistique	Nos 119-121	1933
1	**Italie.** — Numeri indice mensili della produzione industriale	Janvier	1935
1	Statistique de la criminalité en 1926-1927		1934
1	Luzzatto Fegiz. — Analisi delle variazioni periodiche della natalita		1932
1	Imre Ferenczi. — Des difficultés démographiques de la politique sociale internationale		

Nombre de fascicules		Mois	Années
—		—	—
1	Savorgnan (Fr.). — L'industria Italiana dal punto divistsa tecnologico ed economico secondo el Censimento del 1927		
1	**Irlande.** — Journal de la Société de Statistique		1933-1934
1	**Japon.** — Revue Économic.	Décembre	1934
2	**Luxembourg.** — Annuaire statistique 1935		
1	**Mexique.** — Bulletin statistique de la Banque	Décembre	1933
1	Premier centenaire de la Société de Géographie et statistique (1833-1933)		
1	**Norvège.** — Bulletin du Commerce extérieur	Février	1935
1	Frisch (R.). — Statistical confluence analysis by means of complete regression systems		1934
3	**Paraguay.** — Bulletin statistique. —	Mars-Avril-Juillet	1934
1	**Pays-Bas.** — Mouvement des affaires	Février	1935
2	Annuaire statistique d'Amsterdam 1932-1933		1935
1	Statistique du Commerce	I. IV.	1934
1	Gerlof Verwuy. — The Economists handbook		1934
3	**Pérou.** — Bulletin du Commerce extérieur	Juillet à Nov.	1934
1	Bulletin démographique municipal de Lima	Oct. à Déc.	1933
1	**Pologne.** — Informations statistiques	Mars	1935
1	Statistiques des finances 1933-1934		1935
1	**Roumanie.** — Bulletin de la Banque	Février	1935
6	**Suède.** — Bulletin statistique		1935
1	**Suisse.** — Bulletin de la Société de banque	Décembre	1932
1	Rapport de la Banque suisse en 1934.		1935
1	**Tchécoslovaquie.** — Exposé des travaux législatifs.	Fasc. XXIX	1934
1	**Turquie.** — Annuaire statistique 1932-1933.		
2	**Yougoslavie.** — Tableau des dépenses et des recettes de l'État	Déc. 1934-Janv.	1935
1	Bulletin de la Banque	Oct.-Déc.	1934

DOCUMENTS INTERNATIONAUX

1	L'Économiste européen	Mars	1935
1	La Crise économique et la Santé publique (S. d. N.).		1932
1	Revue internationale d'Agriculture	Février	1935
1	Revue internationale du Travail	Mars	1935

3e liste.

Nombre de fascicules		Mois	Années
—		—	—
1	**Autriche.** — Statistique Nachrichten	Mars	1935
1	**Bulgarie.** — Bulletin statistique	Janvier	1935
1	**Chine.** — Industrial disputes in Shanghaï	Juin	1934
1	Standard of living of Shanghai laborers.		1934
1	**Esthonie.** — Bulletin de l'Institut des Recherches économiques	Mars	1935
1	**États-Unis.** — Economic Review	Mars	1935
1	Economic review	Suppl. de mars	1935
1	Yale review	Mars	1935
2	Illilois Central Magazine	Août-Sept.	1930
1	Commercial Standards Monthly	Août	1930
1	**Finlande.** — Résumé sur les Chemins de fer en Finlande en 1933		1934
1	**France.** — Assurance moderne (L')	Mars	1935
1	Bulletin du Comité des Forges en France	Mars	1935
6	Revue d'Économie française, Société de Géographie commerciale	Janv. à Déc.	1930
5	*Idem*	Janv. à Déc.	1931
6	*Idem*	Janv. à Déc.	1932
4	*Idem*	Janv. à Déc.	1933
4	*Idem*	Janv. à Déc.	1934

Nombre de fascicules		Mois	Années
—		—	—
1	Mouvement de la population en 1904	T. XXXIV	1906
3	Mouvement de la population en 1928 et 1929 . . .		1931-1932
1	Recensement de la population en 1901	Tome IV	1907
4	Recensement de la population en 1906		1908-1911
5	Recensement de la population en 1911		1913-1917
3	Recensement de la population en 1921		1923-1927
5	Recensement de la population en 1926		1928 à 1932
9	Conseil supérieur du Travail (1925 à 1927)		1926 à 1928
3	Statistique des Grèves (1923 à 1925)		
4	Bulletin périodique		1929-1930
1	Enquête sur le placement (1904)		
4	Statistique des institutions d'assistance (1910 à 1928)		
10	La Revue socialiste (1909 à 1911)		
32	Revue de documentation ouvrière et sociale (L'Atelier) (1929 à 1933).		
	La Revue économique et financière		
	Cote Desfossés.		
	L'Éclair de l'Est		
	Moniteur des intérêts matériels		
	Journal du Commerce		
	Bulletin municipal de la Ville de Paris.		
	Journal des Travaux publics		
	Cote de la Bourse et de la Banque		
1	**Colonies françaises.** — La Quinzaine coloniale	Mars	1935
8	L'Afrique française		1928-1932
6	Le Mois maritime et colonial		1930
17	L'Indochine		1930-1932
1	**Grande-Bretagne.** — The Economist	Mars	1935
1	**Italie.** — Bulletin de l'Institut de Statistique	Mars	1935
1	Bulletin statistique de la Cité de Rome	Décembre	1934
1	Ed. Rosset. — Les Lois démographiques de la guerre.		1932
1	**Pays-Bas.** — Revue de Statistique	Février	1935
1	**Pologne.** — Informations statistiques	Mars	1935
1	Statistique industrielle en 1933		1934
1	Commerce extérieur	Février	1935
1	**Russie.** — Bulletin statistique		1935
1	**Suède.** — Le Marché du travail	Mars	1935
1	**Suisse.** — Bulletin de la Société de Banque suisse. . .	Mars	1935
1	**Tchécoslovaquie.** — Aperçu du commerce extérieur.	Février	1935

DOCUMENTS INTERNATIONAUX

1	L'Économiste européen	Mars	1935
1	Bulletin des Archives d'économie mondiale de Hambourg	Février	1935
2	Bulletin de l'Institut international d'Organisation scientifique du travail	Mars-Avril	1930
1	Comité préparatoire de la Conférence économique internationale (première session)		1934

LISTE DES OUVRAGES REÇUS EN MAI 1935

1re liste

Nombre de fascicules		Mois	Années
1	**Allemagne.** — Zeitschrift des Preusse Statistischen Landesamts	3-4	1934
1	**Argentine.** — Bulletin d'informations	Décembre	1934
1	Bulletin du Musée social	Janv.-Févr.	1935
1	Bulletin des Sciences juridique et sociale	Décembre	1934
3	Bulletin de la Bourse du Commerce	Mars-Avril	1935
1	Bulletin de la Bibliothèque	Décembre	1933
1	Le Commerce extérieur en 1934	Janvier	1935
1	Revue de Statistique municipale de Buenos-Aires.	Juillet-Sept.	1934
1	Garcia (J.-A.). — Algunas consideraciones sobre- el Ajustamiento de Série Economicas		1932
2	**Autriche.** — Bulletin statistique		1934-1935
2	**Australie.** — Census Bulletin	Nos 12-13	1933
1	Australian Statistics	Décembre	1934
1	Oversea Trade	No 31	1933-1934
1	Labour Report	Février	1935
2	**Belgique.** — Le Mouvement communal	Avril	1935
1	Le Petit Moniteur des Assurances	Mars-Avril	1935
1	**Brésil.** — Revue de l'Éducation	No 2	1935
1	Dieulefait (C.-E.). — La détermination de la *Tendencia Secular*		1932
1	Dieulefait (C.-E). — Fundamentos de la econométria		1933
1	**Bulgarie.** — Annuaire statistique 1934.		
1	Bulletin statistique	Février	1935
1	Études économiques de la Banque agricole.	Octobre	1934
1	Recensement des exploitations agricoles au 31 déc. 1926		1935
1	**Chine.** — Monthly Price Statistics	Janvier	1935
1	Prices and Price Indexes in Shanghai.	Février	1935
1	The Chinese Social and political Science review.	Avril	1935
1	The Industrial Statistics	Février	1935
2	The Statistical Monthly	Oct.-Nov.	1934
1	**Espagne.** — Annales de l'Institut de Prévoyance	Février	1935
1	Résumé du Commerce extérieur	Février	1935
3	**Esthonie.** — Bulletin de l'Institut des Recherches économiques	Avril	1935
1	**États-Unis.** — American Philosophical Society	Septembre	1934
1	Fédéral réserve.	Mars	1935
1	Geographical review	Avril	1935
1	Journal of Hygiene	Mars	1935
1	Journal of the American Statistical Association	Mars	1935
1	*Idem* (Supplément de)	Mars	1935
1	Illinois Central Railroad Company	Décembre	1934
1	**Finlande.** — Aperçu statistique de l'instruction secondaire en 1933-1934		1935
1	Bulletin de la Banque	Mars	1935
1	**France.** — Annuaire des Agricultures de France (1933).		
1	Almanach financier 1935		
1	Assurance moderne (L')	Avril	1935
1	Assurances (Le Moniteur des)	Avril	1935
4	Assurances (La Semaine des)	Mars-Avril	1935

Nombre de fascicules		Mois	Années
—		—	—
1	Assureur Français (L')	Janvier	1935
1	Assureur et l'Assuré (L')	Avril	1935
1	Banque	Avril	1935
1	Banque française et italienne pour l'Amérique du Sud.	Avril	1935
2	Bulletin de la Société d'Horticulture de France	Févr.-Mars	1935
	Bulletin municipal de la Ville de Paris.	Avril	1935
2	Bulletin d'informations économiques	Mars	1935
3	Bulletin du Comité des Forges de France.	Févr.-Mars	1935
2	Bulletin d'études et d'informations économiques	Mars à Juin	1934
1	*Idem*	Dec. 1934-Janv.	1935
2	Bulletin statistique et Législation comparée.	Sept.Oct.	1935
1	Chambres d'agriculture	Avril	1935
1	Confédération des Sociétés scientifiques françaises (Annuaire 1933) :		
	Cote de la Bourse et de la Banque	Avril	1935
	Cote Desfossés.	Avril	1935
	Journal des Travaux publics, du Bâtiment.	Avril	1935
1	Bulletin des Relations franco-britanniques	Avril	1935
	Journal du Commerce	Avril	1935
2	La Météorologie	Févr.-Mars	1935
	La Revue économique et financière	Avril	1935
1	Le Chef de comptabilité.	Mars	1935
	L'Éclaireur de l'Est	Avril	1935
3	L'Éducation morale	Déc.-Janv.	1935
4	Le Moniteur des Travaux publics.	Avril	1935
1	Le Musée social	Mars	1935
	Le Rentier	Avril	1935
	Le Revenu net	Mars	1935
	Moniteur des Intérêts matériels.	Avril	1935
1	Rapport sur les Assurances sociales (1932-1933).		
1	Revue économique française	Févr.-Mars	1935
1	Revue d'Économie sociale et rurale	Février	1935
1	Revue des Agriculteurs de France	Avril	1935
1	Statistique agricole en 1933.		1935
1	Statistique de l'Industrie minérale en 1932.		1934
1	Beaumont (A.). — Du contrôle des prévisions de sinistre dans les assurances de responsabilité civile.		1933
1	Calon (G.). — Le Mouvement de la population dans le département de l'Hérault au cours de la période 1821-1920 et depuis la fin de cette période.		1935
1	Colaisseau (F.). — L'Assurance. Groupe chez les experts-comptables		1933
1	Desruelles et J. Lauzier. — Une enquête sur l'assistance aux aliénés en France en 1931.		
1	Sirol (J.). — Les Problèmes français du blé.		1934
1	**Colonies françaises.** — Bulletin économique de l'Indochine	Février	1935
1	La Quinzaine coloniale	Avril	1935
1	La Chronique coloniale	Mars	1935
4	**Grande-Bretagne.** — The Economist	Avril	1935
1	The Ministry of Labour Gazette.	Avril	1935
1	**Hongrie.** — Revue de Statistique.	Mars	1935
1	**Indes Anglaises.** — Bulletin statistique.		
1	**Italie.** — Bulletin municipal de Milan	Janvier	1935
1	Bulletin du Cinquantenaire 1886-1935.		1935
1	Gironale degli Economisti	Mars	1935
1	**Lettonie.** — Bulletin de Statistique.	Mars	1935
1	**Norvège.** — Bulletin du commerce extérieur	Mars	1935
1	Bulletin de Statistique	Mars	1935
1	Finances des communes (1932-1933)		1935
1	Traitements des fonctionnaires prévus dans le mois d'octobre 1934		1935
1	**Pays-Bas.** — Revue de Statistique	Mars	1935
1	**Pérou.** — Bulletin de la Banque	Janvier	1935
2	**Pologne.** — Informations statistiques	Avril	1935
1	Conventions collectives dans l'industrie de transformation en Pologne en 1933		1935

Nombre de fascicules		Mois	Années
1	**Portugal.** — Bulletin statistique.	Février	1935
1	Bulletin économique et statistique de Mozambique.	Août	1934
1	**Roumanie.** — Bulletin de l'Institut de Statistique. .	Janv.-Mars	1935
1	**Suède.** — Bulletin économique.	Mai-Juin	1934
1	**Suisse.** — Bulletin de la Société de Banque suisse. . .	Avril	1935
1	Zurcher Statistische Nachrichten	Oct.-Déc.	1934
2	**Tchécoslovaquie.** — Rapports sur les prix.		1935
3	Rapports de l'Office de Statistique.		1935
2	**U. R. S. S.** — Bulletin statistique	Mars-Avril	1935
1	**Yougoslavie.** — Aperçu graphique des dépenses et recettes de l'État	Février	1935

DOCUMENTS INTERNATIONAUX

1	Bulletin de Statistique (S. d. N.)	Avril	1935
2	Bulletin des Archives d'économie mondiale de Hambourg	Mars	1935
4	L'Économiste Européen	Avril	1935
1	L'Épargne du Monde	Mars	1935
1	L'Est Européen	Janvier	1935
1	L'Europe de demain	Mars	1935
1	Métron.	Vol. 5, n° 4	1935
1	Résumé de la S. d. N.	Février	1935
1	Revue internationale de Statistique	3e année, 1re livr.	1935
1	Revue internationale d'Agriculture	Mars	1935
1	Revue internationale de la Croix-Rouge	Mars	1935

2e liste

Nombre de fascicules		Mois	Années
1	**Argentine.** — Bulletin de la Bourse du Commerce . . .	Avril	1935
1	Bulletin du ministère du Travail		1935
1	**Australie.** — Census Bulletin n° 14	Juin	1933
2	**Brésil.** — Bulletin statistique de la production.	Février	1935
1	**Chine.** — Monthly Price Statistics	Février	1935
2	**Danemark.** — Accidents de circulation en 1933. . .		1935
2	Évaluation des biens immeubles en 1932.		1935
2	Les Impôts d'État sur le revenu et sur la fortune (1934-1935)		1935
2	Prix officiels des céréales en 1934.		1935
2	**Espagne.** — Bulletin statistique.	Déc. 1934-Janv:	1935
2	Bulletin de la Société de Géographie	Nov.-Déc.	1934
2	**Esthonie.** — Bulletin de l'Institut des Recherches Économiques	Avril-Mai	1935
1	Monthly review de l'Institut des Recherches Économiques	Avril	1935
2	Recueil de Statistique	Mars-Avril	1935
1	Statistique du Commerce extérieur en 1934		1935
1	**États-Unis.** — Federal Reserve Bulletin	Avril	1935
1	Jaffin (G.-I.). — Prologue to nomostatistics . . .		1935
1	**Finlande.** — Bulletin de la Banque	Avril	1935
1	**France.** — Assurance (L')	Avril	1935
1	Assureur et l'Assuré (L')	Mai	1935
2	Assurances (La Semaine des)	Avril-Mai	1935
1	Bulletin d'études et d'informations économiques.	Févr.-Mars	1935
1	Bulletin du Comité des Forges	Avril	1935
1	Bulletin de la Ligue du Libre-Échange	Mai	1935
1	Bulletin de la Société Industrielle du Nord de la France	Mars	1935
6	Bulletin municipal de la Ville de Paris.	Mai	1935
9	Cote Desfossés	Mai	1935

Nombre de fascicules		Mois	Années
9	Cote de la Bourse et de la Banque	Mai	1935
2	Journal du Commerce	Mai	1935
4	Journal des Travaux publics	Mai	1935
1	La Météo	Avril	1935
1	Le Chef de comptabilité	Avril	1935
2	Le Moniteur des Travaux publics	Mai	1935
2	Le Rentier	Mai	1935
13	L'Éclair de l'Est	Mai	1935
11	Moniteur des Intérêts matériels	Mai	1935
1	Rapport sur les Assurances sociales en 1932-1933.		1935
1	Revue d'économie sociale et rurale	Mars	1935
1	Revue de l'Alliance nationale	Avril	1935
1	Revue L. M. T.	Avril	1935
1	Revue Économique de la Société de Géographie commerciale.	Avril	1935
2	Proust et ses fils. — La Loi du blé du 24-25 décembre 1934		
2	**Colonies françaises.** — Assemblées financières algériennes :		
1	En terre d'Islam	Janv.-Févr.	1935
1	La Quinzaine coloniale	Avril	1935
1	La Chronique coloniale	Avril	1935
1	Bulletin économique de l'Indochine.	Mars	1935
2	**Grande-Bretagne.** — The Economist	Mai	1935
1	**Hongrie.** — Bulletin économique.		1935
1	**Italie.** — Bulletin statistique municipal de Milan	Février	1935
1	Bulletin statistique municipal de Rome	Janvier	1935
1	Bulletin de l'Institut de Statistique	Avril	1935
1	Mouvement commercial pour 1932.		1935
1	**Japon.** — Economic Review	Décembre	1934
1	**Lettonie.** — Bulletin statistique	Avril	1935
2	**Mexique.** — Revue économique et statistique	Mars	1935
4	**Pérou.** — Bulletin de la Banque du Pérou	Févr.-Mars	1935
2	**Pologne.** — Informations statistiques	Mai	1935
1	Balance des paiements en 1933.		
1	Commerce extérieur	Mars	1935
1	Statistique des prix	Mars	1935
1	**Portugal.** — Bulletin économique et statistique	Mars	1935
1	Bulletin de Mozambique	Septembre	1934
1	**Roumanie.** — Bulletin de la Banque	Mars	1935
1	Bulletin de la Bibliothèque	Janv.-Mars	1935
1	**Suède.** — Le Marché du travail	Mars	1935
1	**Tchécoslovaquie.** — Aperçu du commerce extérieur.	Mars	1935
1	Rapports sur les prix	Mars	1935
1	**Yougoslavie.** — Indices de l'activité économique	Mars	1935

DOCUMENTS INTERNATIONAUX

1	L'Économiste européen		
1	Revue internationale de la Croix-Rouge	Avril	1935
1	Revue de l'Institut international de Statistique	Avril	1935

Le Gérant : R. WALTHER.

IMPRIMERIE BERGER-LEVRAULT, NANCY — 1935