JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 46 (1905), p. 36-38

<http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1905__46__36_0>

© Société de statistique de Paris, 1905, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (http://www.numdam.org/conditions). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
http://www.numdam.org/

V

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4e trimestre 1904. — Transports par eau.

Navigation maritime. — FRANCE. — Nous donnons, ci-après, les renseignements principaux sur les mouvements de nos ports en 1903, d'après le Tableau général du commerce et de la navigation de la France, publié par la Direction générale des douanes. Les données se rapportent au commerce extérieur et au cabotage réunis :

		Année 1903	Année 1902
		Milliers de tonnes	
Poids total des cargaisons	Entrée	21 626	20 815
	Sortie	10 409	10 022
	Ensemble	32 035	30 837

Le tonnage de jauge des navires chargés, entrées et sorties réunies, s'élevait à 45 760 milliers de tonneaux contre 43 956 milliers l'année précédente.

Le mouvement dans nos principaux ports se résume comme il suit :

Entrées et sorties réunies.

		Marseille	Le Havre	Bordeaux	Dunkerque	Boulogne
Tonnage de jauge des navires chargés (en milliers de tonneaux).	1903.	12 538	4 964	2 776	2 467	3 412
	1902.	11 576	4 896	2 956	2 287	3 206
	Différences.	+ 962	+ 68	— 180	+ 180	+ 206
Poids des marchandises (en milliers de tonnes).	1903.	7 059	3 213	2 808	2 779	615
	1902	6 488	3 176	2 695	2 716	665
	Différences.	+ 571	+ 37	+ 113	+ 63	— 50

En ce qui concerne le mouvement maritime de nos ports pendant l'année 1904, l'administration des douanes a fait paraître récemment les résultats provisoires afférents aux mouvements de la navigation avec les pays étrangers, les colonies et la grande pêche, pendant les trois premiers trimestres de cette année.

Voici le résumé de ce mouvement :

Navires sous tous les pavillons	1904		1903	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
Entrée	18 648	11 295 392	18 887	14 427 448
Sortie	16 440	11 031 298	16 286	10 690 072
Total.	35 088	25 326 690	35 176	25 117 520

GRANDE-BRETAGNE. — La publication annuelle du *Board of Trade*, intitulée : *Statistical Abstract for the United Kingdom*, parue tout récemment, contient des données statistiques relatives à l'année 1903. On donne ci-dessous, d'après ce document, les renseignements sur le tonnage de jauge des navires a l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni :

Commerce extérieur.

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrees		Sorties	
	sous pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous pavillon anglais	sous tous les pavillons
Tonnage des navires anglais et étrangers (a voiles et à vapeur), *chargés et sur lest.*				
1903	34 349	52 515	34 863	53 104
1902	32 302	49 620	32 600	50 253
Différences.	+ 2 047	+ 2 895	+ 2 263	+ 2 851
Tonnage des navires à vapeur anglais et etrangers, chargés et sur lest.				
1903	33 089	49 754	34 228	50 329
1902	31 375	46 278	31 691	46 864
Differences.	+ 2 311	+ 3 476	+ 2 537	+ 3 465

Tonnage des navires chargés, anglais et étrangers, à voiles et à vapeur.

Années	Entrées		Sorties	
	sous pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous pavillon anglais	sous tous les pavillons
1903	27 148	39 903	31 316	47 400
1902	25 801	37 904	29 535	44 802
Différences. .	+ 1 647	+ 1 999	+ 1 781	+ 2 598

Les données suivantes indiquent la participation au mouvement des ports anglais des divers pays d'Europe, par rang d'importance du tonnage sous leurs pavillons :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Norvège	Allemagne	Danemark	Pays-Bas	Suède	Espagne	France
			Entrées.				
1903	3 423	3 079	1 938	1 838	1 829	1 401	1 370
1902	3 372	2 783	1 750	1 645	1 800	1 459	1 371
Différences. .	+ 51	+ 296	+ 188	+ 193	+ 29	— 58	— 1
			Sorties.				
1903	3 423	3 090	1 970	1 866	1 839	1 410	1 403
1902	3 356	2 827	1 813	1 678	1 839	1 490	1 449
Différences. .	+ 67	+ 263	+ 157	+ 188	0	— 80	— 46

Le tonnage sous notre pavillon reste presque stationnaire.

On terminera les renseignements relatifs à la Grande-Bretagne par quelques données sur le tonnage de jauge du commerce extérieur dans les trois ports suivants, qui ont le plus fort tonnage parmi les ports anglais.

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1903.	10 959	7 817	4 989	8 105	6 682	8 190
1902.	10 179	6 843	4 688	7 385	6 314	7 868
Différences. .	+ 780	+ 974	+ 301	+ 720	+ 368	+ 322

PAYS-BAS. — Nous donnons ci-après un petit tableau résumant le mouvement maritime des ports néerlandais en 1903. Les données de ce tableau ont été extraites du deuxième volume de la statistique officielle paru récemment sous le titre : *Statistiek van den in-uit-en doorvoer.*

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de mètres cubes.)

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
		Mouvement total du commerce extérieur.			
Pavillons	néerlandais . . .	3 639	8 771	3 723	8 815
	étrangers	8 350	21 084	8 289	20 864
	Ensemble. . . .	11 989	29 855	12 012	29 679
		Mouvement des navires chargés.			
Pavillons	néerlandais . . .	3 392	8 215	3 224	7 006
	étrangers	7 489	20 025	5 263	10 218
	Ensemble. . . .	10 881	28 240	8 487	17 224
		Mouvement des navires à vapeur (chargés et sur lest réunis).			
Pavillons	néerlandais . . .	3 195	8 601	3 221	8 642
	étrangers	7 901	20 453	7 820	20 222
	Ensemble. . . .	11 096	29 054	11 041	28 864
		Mouvement total du commerce extérieur dans les deux principaux ports.			
Rotterdam		6 704	19 625	6 330	18 856
Amsterdam.		1 680	4 103	1 671	3 973

Russie. — Le compte rendu annuel du Département impérial des douanes, afférent au commerce extérieur en 1902, a paru récemment. Le premier compte rendu de cette nature ayant été publié en 1802, on a inséré dans celui qui vient de paraître un aperçu sur le développement du mouvement maritime de la Russie à travers le siècle écoulé. Nous empruntons à cette intéressante étude quelques renseignements comparatifs suivants :

Mouvement maritime du commerce extérieur dans les ports russes.

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.)

	Navires chargés et sur lest réunis		Navires chargés	
	1802	1902	1802	1902
		A l'entrée.		
Nombre de navires russes.	219	1 524	196	1 227
Tonnage de jauge des navires russes . .	33	877	25	697
Nombre de navires étrangers	3 461	8 854	1 444	3 938
Tonnage de jauge des navires étrangers .	518	8 943	197	3 160
Nombre total de navires	3 710	10 378	1 640	5 165
Tonnage de jauge total.	551	9 820	222	3 857
		A la sortie.		
Nombre de navires russes.	247	1 426	244	1 376
Tonnage de jauge des navires russes . .	39	723	38	697
Nombre de navires étrangers	3 353	8 893	3 290	7 603
Tonnage de jauge des navires étrangers .	516	9 005	507	7 868
Nombre total de navires	3 600	10 319	3 534	8 979
Tonnage de jauge total.	555	9 728	545	8 568

Autriche. — On terminera cette revue sommaire des statistiques maritimes les plus récentes par quelques données suivantes, sur le mouvement du commerce extérieur de l'Autriche :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.)

Années	Navires chargés et sur lest réunis				Navires chargés			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon autrichien		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon autrichien	
	Nombre	Tonnage de jauge	Nombre	Tonnage de jauge	Nombre	Tonnage de jauge	Nombre	Tonnage de jauge
				Entrée.				
1902	8 165	2 609	2 372	1 753	6 336	2 391	1 762	1 620
1901	7 619	2 310	2 006	1 455	5 733	2 140	1 506	1 361
Différences .	+ 546	+ 299	+ 366	+ 298	+ 603	+ 251	+ 256	+ 259
				Sortie.				
1902	8 157	2 678	2 601	1 809	7 212	2 351	2 331	1 563
1901	7 580	2 346	2 121	1 480	6 695	2 081	1 926	1 321
Différences .	+ 577	+ 332	+ 477	+ 320	+ 517	+ 270	+ 405	+ 242

Les renseignements analogues sur le mouvement du port de Trieste se résument comme il suit :

				Entrée.				
1902	3 114	1 827	969	1 159	3 120	1 707	813	1 058
1901	3 226	1 652	898	976	3 004	1 571	807	909
Différences .	+ 188	+ 175	+ 71	+ 183	+ 116	+ 136	+ 6	+ 49
				Sortie.				
1902	3 187	1 803	957	1 152	2 851	1 557	791	982
1901	3 154	1 653	909	989	2 868	1 451	795	870
Différences .	+ 33	+ 150	+ 48	+ 163	— 17	+ 106	— 4	+ 112

Hertel.