JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 46 (1905), p. 354-356

<http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1905__46__354_0>

© Société de statistique de Paris, 1905, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (http://www.numdam.org/conditions). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
http://www.numdam.org/

VII

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

3e trimestre 1905. — Chemins de fer.

France. — Nous avons donné, dans notre chronique du mois d'avril dernier, les renseignements définitifs sur les résultats de l'exploitation de notre réseau en 1903. Les statistiques d'ensemble afférentes à l'année 1904 n'étant pas encore parues, on résumera ici les résultats provisoires et partiels de ce dernier exercice, publiés dans le *Journal officiel*, par la Direction des chemins de fer du Ministère des travaux publics.

Réseau d'intérêt général. — Le *Journal officiel* du 25 juin dernier contient un tableau des recettes, qui peuvent être résumées comme il suit :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes totales	Recettes kilométriques
	Kilomètres	Francs	Francs
	France.		
1904	39 399	1 514 347 225	38 436
1903	39 152	1 505 284 628	38 447
Différence .	+ 247	+ 9 062 597	— 11
	Algérie et Tunisie.		
1904	3 783	40 633 235	10 741
1903	3 739	38 055 314	10 178
Différence.	+ 44	+ 2 577 921	+ 563

Réseau d'intérêt local. — On donne, ci-après, les résultats financiers de l'exploitation de ce réseau en 1904 et 1903 :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers de francs		
1904. . . .	6 341	49 588	37 631	11 957
1903. . . .	5 971	45 653	34 895	10 758
Différence.	+ 370	+ 3 935	+ 2 736	+ 1 199

Allemagne. — Nous donnons, ci-après, les données essentielles relatives à l'exploitation du réseau allemand à voie normale en 1903, d'après la Statistique officielle des chemins de fer, publiée depuis notre dernière chronique, relative aux transports par voies ferrées :

	1903	1902	Différence
Longueurs moyennes (kilomètres).	52 549	51 741	+ 808
Nombre de voyageurs kilométriques (millions).	22 508	21 104	+ 1 404
Nombre de tonnes kilométriques (millions)	37 034	34 302	+ 2 732
Dépenses d'établissement (millions de francs)	17 284	16 821	+ 463
Recettes brutes (milliers de francs)	2 702 781	2 531 310	+ 171 471
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	1 696 711	1 638 684	+ 58 027
Produit net total (milliers de francs)	1 006 070	892 626	+ 113 444

Ces données indiquent que l'année 1903 a été productive; il s'ensuit que, malgré un notable accroissement des dépenses d'exploitation, la rémunération du capital d'établisse-

ment a augmenté ; elle se chiffre par 5,9 °/₀ en 1903, contre 5,4 °/₀ pour l'exercice précédent. Le coefficient d'exploitation descend à 62,8 °/₀ ; il était de 64,7 en 1902.

Grande-Bretagne. — Le *Board of Trade* a fait paraître, récemment, un résumé sur les résultats de l'exploitation des chemins de fer du Royaume-Uni en 1904, intitulé : *Return relating to the Railways of the United Kingdom (preliminary Statement)*. On extrait de ce document les données comparatives suivantes :

	1904	1903	Différence
Longueurs du réseau exploité (milles anglais)	22 600	22 435	+ 165
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	1 198 548	1 195 265	+ 3 283
Nombre de tonnes à toute distance (milliers)	449 805	443 698	+ 6 107
Recettes du transport des voyageurs (milliers de livres sterling)	48 380	47 968	+ 412
— — des marchandises (milliers de livres sterling)	55 396	55 111	+ 285
Recettes brutes (milliers de livres sterling)	111 828	110 946	+ 882
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling)	69 189	68 619	+ 570
Produit net (milliers de livres sterling)	42 639	42 327	+ 312

Autriche-Hongrie. — Voici les données récapitulatives sur l'exploitation du réseau austro-hongrois en 1903. Ces renseignements sont empruntés à la publication annuelle intitulée : *Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen :*

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Millions		Milliers de francs		
1903. . . .	36 752	7 287	14 961	1 035 013	650 975	384 038
1902. . . .	36 147	7 432	14 553	1 006 337	641 296	365 041
Différence.	+ 605	— 145	+ 408	+ 28 676	+ 9 679	+ 18 997

Le rapport pour cent du produit net du réseau au capital d'établissement ressort à 3,76 contre 3,64 en 1902.

Suisse. — Avant de terminer cette revue sommaire des statistiques les plus récentes de principaux pays d'Europe, on extraira les données suivantes de la Statistique officielle des chemins de fer suisses, parue au mois de mai dernier :

	1903	1902	Différence
Longueurs moyennes (kilomètres)	3 991	3 915	+ 76
Nombre de voyageurs kilométriques (milliers)	1 363 309	1 284 596	+ 78 713
Nombre de tonnes kilométriques (milliers)	860 820	810 328	+ 50 492
Recettes brutes (milliers de francs)	154 546	147 090	+ 7 456
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	99 224	89 977	+ 9 247
Produit net (milliers de francs)	55 322	57 113	— 1 791

Le coefficient d'exploitation ressort à 64 °/₀ contre 61 °/₀ pendant l'exercice précédent.

République Argentine. — On emprunte les renseignements suivants au XII[e] volume de la Statistique officielle du Ministère des travaux publics de la république, publié récemment sur les résultats de l'exploitation des voies ferrées en 1903 :

	1903	1902	Différence
Longueurs exploitées (kilomètres)	18 404	17 377	+ 1 027
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	21 025	19 815	+ 1 210
Nombre de tonnes de marchandises à toute distance (milliers)	17 025	14 030	+ 2 995
Recettes brutes (milliers de piastres)	53 569	43 273	+ 10 296
Dépenses d'exploitation (milliers de piastres)	27 767	22 975	+ 4 792
Produit net (milliers de piastres)	25 802	20 298	+ 5 504

La rémunération du capital de premier établissement du réseau ressort à 4,5 °/₀ en 1903, contre 3,62 °/₀ pour l'exercice précédent.

Japon. — Nous terminerons cette chronique par quelques extraits du : *Résumé statistique de l'empire du Japon*, publié par le cabinet impérial à Tokio au mois de février dernier :

	Exercices terminés au 31 mars de		Différence
	1904	1903	
	—	—	—
Longueurs exploitées (milles anglais)	5 969	5 581	+ 388
Dépenses d'établissement (milliers de yens [*])	391 521	358 695	+ 32 826
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	114 869	110 811	+ 4 058
Poids des marchandises (milliers de tonnes anglaises)	18 036	16 278	+ 1 758
Recettes brutes (milliers de yens)	56 224	52 516	+ 3 708
Dépenses d'exploitation (milliers de yens)	28 301	27 198	+ 1 103
Produit net (milliers de yens)	27 923	25 318	+ 2 605

(*) Yen = 2 fr. 58.

Le coefficient d'exploitation s'élevait à 50,33 % pendant le dernier exercice et à 51,79 % pendant l'exercice précédent.

HERTEL.