JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Variétés

Journal de la société statistique de Paris, tome 22 (1881), p. 106-112

<http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1881__22__106_0>

© Société de statistique de Paris, 1881, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (http://www.numdam.org/conditions). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
http://www.numdam.org/

IV.

VARIÉTÉS.

1. — *La population du globe en 1880.*

M. Behm, le célèbre géographe allemand qui a remplacé Petermann dans la direction des *Mittheilungen*, et M. Wagner, professeur de géographie à l'Université de Kœnigsberg, viennent de publier la sixième édition de leur ouvrage, si bien accueilli au début, sur la population du globe — *Die Bevölkerung der Erde* — et nous empruntons au *Times* la substance de son contenu :

Depuis la publication de la cinquième édition de l'ouvrage, des recensements de la population ont été faits dans divers pays, à savoir : l'Espagne (1877), le Portugal (1878), la Grèce (1879), la Bosnie et l'Herzégovine (1879), la Nouvelle-Zélande (1878), la Nouvelle-Calédonie, les Marquises et Taïti (1876), les îles Tuamotou et les îles Sandwich (1878), le Sénégal (1878), les Canaries (1878), San-Salvador (1878), la Guyane française (1877) et le Pérou (1876). Les résultats généraux pour le Danemark et le duché de Lichtenstein ont été également constatés. Quoique un grand nombre des données du dernier *census* des États-Unis eussent déjà été publiées, elles n'étaient pas encore officiellement acquises, de sorte que MM. Behm et Wagner n'ont pas cru devoir les utiliser. Mais M. Neissmann, de Hambourg, dans une excellente préface, a donné l'historique de tous les recensements qui ont eu lieu dans les divers pays jusqu'au commencement de 1880. Les pays qui n'en comptent encore qu'un sont : toutes les républiques sud-américaines, le Chili excepté ; et les pays qui n'en avaient pas eu avant 1853 sont l'Autriche, l'Italie, l'Espagne et le Portugal, l'Algérie, l'Australie et les colonies anglaises de l'Afrique du Sud.

D'après les plus récentes données, l'Europe compte 315,929,000 habitants; l'Asie, 834,707,000; l'Afrique, 205,679,000; l'Amérique, 95,495,000; l'Australie et la Polynésie, 4,031,000; les régions polaires, 82,000; ce qui donne pour tout le globe un total de 1,455,923,500, soit par rapport à l'époque où fut publiée la dernière édition du livre, c'est-à-dire il y a vingt-deux mois, une augmentation de 16,778,000.

Voici le tableau des populations de l'Europe, avec la date des recensements auxquels les chiffres du tableau se rapportent.

PAYS.	POPULATION.	DATE.
Allemagne.	43,943,834	1878
Autriche	22,176,745	1879
Hongrie.	15,506,715	1876
Suisse	2,792,264	1878
Belgique	5,476,668	1878
Pays-Bas	3,981,887	1878
Danemark.	2,070,400	1878
Suède	4,531,863	1878
Norvége.	1,818,853	1876
Grande-Bretagne et Irlande	34,517,000	1879 estimat.
France	36,905,788	1876
Espagne.	16,625,860 (1)	1877
Portugal	4,745,124 (2)	1878
Italie.	28,209,620	1878

Quant à la Grèce, le recensement qui a eu lieu en 1879 accusait à ce pays une superficie de 51,860 kilomètres carrés et une population de 1,679,775. Mais le *Rapport* qui accompagne ce document a jugé que ce chiffre restait au-dessous de la vérité et celui qui est adopté est de 1,702,356 habitants.

MM. Behm et Wagner n'ont pas trouvé facile d'être exacts en ce qui concerne la Roumanie et la péninsule des Balkans. A l'égard des superficies, ils avaient bien sous les yeux la carte de l'état-major autrichien; ils pouvaient donc les calculer avec confiance, et c'est ainsi qu'ils sont parvenus à attribuer une aire de 129,947 kilomètres carrés à la Roumanie, telle que l'a constituée le traité de Berlin. Pour la population, ils ont accepté le chiffre de 5,376,000 habitants, d'après d'anciennes données, il est vrai, mais les seules qui puissent inspirer quelque confiance, jusqu'à ce que le gouvernement roumain les ait fait rectifier. L'aire de la Serbie est de 48,657 kilomètres carrés et sa population de 1,353,890 habitants, mais ce dernier chiffre, quoique fourni par l'éminent statisticien serbe, M. Jackschitch, paraît trop faible de 275,000. L'aire du nouveau Montenegro est de 9,433 kilomètres carrés et sa population de 280,000 habitants.

Avec la Turquie, la tâche de MM. Behm et Wagner devenait encore plus difficile. Voici à quels résultats ils se sont définitivement arrêtés :

I. *Turquie d'Europe.*

	SUPERFICIE (kilomètres carrés).	POPULATION.
Possessions immédiates . .	179,475	4,790,000
Roumélie orientale	35,387	923,179
Bulgarie.	63,865	1,965,474
Bosnie, Herzégovine et Novi-Bazar	60,484	1,187,879
Totaux.	339,211	8,868,500

(1) Y compris Baléares, 289,035; Canaries, 280,388; Ceuta et d'autres localités du nord de l'Afrique, 12,079.

(2) Y compris Açores, 264,362, et Madère, 132,221.

II. *Turquie d'Asie.*

	SUPERFICIE (kilom. carrés).	POPULATION.
Possessions immédiates. . .	1,889,055	16,133,000
Chypre	9,601	150,000
Principauté tributaire de Samos.	550	37,000
Totaux.	1,899,206	16,320,000

Ce qui donne pour l'empire turc tout entier une aire de 2,238,417 kilomètres carrés et une population de 25,180,000 habitants.

Pour la Russie, on se trouve en présence de documents nouveaux et qui sont dignes de toute confiance, et de documents d'une antiquité vénérable, mais recueillis on ne sait trop comment. MM. Behm et Wagner les ont ainsi résumés :

	SUPERFICIE (en verstes carrées).	POPULATION.
Russie d'Europe (1870). . .	4,313,800 6	65,864,910
Pologne (1872)	111,875 4	6,528,017
Bessarabie (1878).	8,149 2	127,000 (?)
Finlande (1877).	328,233 2	1,968,626
Caucase (1873-76).	385,887	5,391,744
Accroissement en Arménie (1878).	22,643 7	236,600 (?)
Sibérie (1870)	10,979,687 2	3,440,362
Asie centrale.	2,920,520 2	4,401,876
Mer Caspienne	386,125 2	—
Totaux.	19,456,925 8	87,959,000

Quant à la région indépendante de l'Asie centrale, celle qui est comprise entre Khiva, Bokkara, l'Afghanistan et la Perse, et aux possessions russes au delà de la Caspienne, elles ont une superficie de 206,500 kilomètres carrés avec une population, selon Vanbéry, de 450,000 âmes. L'aire de la région encore indépendante de Khiva est de 57,800 kilomètres carrés, et sa population de 700,000 âmes. Enfin, M. Keane, dans le *Nature,* évalue à 1,100,000 le chiffre total des populations de souche turcomane, et MM. Wagner et Behm homologuent ce chiffre.

Passant aux autres parties de l'Asie, on trouve, pour la principauté de Bokkara et les territoires adjacents, une aire de 239,000 kilomètres carrés et une population de 2,130,000 habitants. L'aire totale de l'Arabie est estimée à 3,156,600 kilomètres carrés, et sa population à 5,000,000 d'âmes. Pour la Perse ces chiffres deviennent, l'un de 1,647,070, et l'autre de 7,000,000. MM. Behm et Wagner, sans chercher à tenir compte des effets numériques du traité de Gandomak, portent l'aire de l'Afghanistan à 721,744 kilomètres carrés et sa population à 4,000,000 d'hommes, mais ils relatent le chiffre beaucoup plus élevé que M. Keane donne dans le *Nature,* — 6,145,000.

Le Kafiristan a 51,687 kilomètres carrés et 1,000,000 d'habitants, et le Beloutchistan 276,515 kilomètres carrés avec 350,000 habitants. 11,813,750 kilomètres carrés sont attribués à la Chine avec toutes ses dépendances, et 434,626,500 âmes, chiffre que plusieurs, avec raison peut-être, tiennent pour beaucoup trop élevé. Hongkong, en 1876, comptait 83 kilomètres carrés et

139,144 habitants, tandis que Macao avait 11,75 kilomètres carrés et 77,230 habitants. Le Japon, enfin, d'après le recensement de 1878, aurait une superficie de 379,711 kilomètres carrés, et sa population monterait à 34,338,504 habitants.

Pour l'Inde, beaucoup de chiffres sont plus récents que ceux que donne le *Bevölkerung*. La superficie totale des possessions anglaises, y compris le Bârmâ, est de 899,341 milles carés (1) et celle des États tributaires, de 557,903. La population est de 191,095,441 pour les premières et de 49,203,053 pour les seconds, soit un total de 1,457,224 kilomètres carrés et de 240,298,500 habitants. Les Français possèdent dans l'Inde 508 1/2 kilomètres carrés, peuplés de 280,381 habitants (1877), et les Portugais ont 3,855 kilomètres carrés, avec 444,987 habitants. Ceylan a une aire de 24,702 milles carrés et une population de 2,755,577 (en 1877). Le tableau suivant montre, enfin, les superficies territoriales et les populations des diverses parties de l'Indo-Chine, d'après les documents les plus récents qu'on ait pu se procurer.

	SUPERFICIE. (en kilomètres carrés.)	POPULATION.
Burmah britannique	229,351	2,747,148
Manipur	19,675	126,000
Tribus orientales et méridionales de l'Assam	65,500	200,000
Burmah indépendant. . . .	457,000	4,000,000
Siam	276,850	5,750,000
Annam	440,500	21,000,000
Cochinchine française . . .	59,457	1,600,000
Cambodje	83,861	890,000
Malacca indépendant. . . .	81,500	300,000
Établissement des détroits .	3,472	350,000
Totaux.	2,167,440	36,963,000

Les îles de l'Archipel Indien se divisent ainsi :

	SUPERFICIE. (en kilomètres carrés).	POPULATION.
Iles Adaman	6,497	14,500
— Nicobar	1,772	5,500
— Sonde, Moluques, Célèbes, etc	1,698,757	27,343,000
— Philippines.	295,585	7,450,000
Totaux.	2,002,611	34,813,000

La population de l'Australie et de la Polynésie s'établit comme suit (1879) :

Nouvelle-Galles du Sud, 693,743 habitants. — Victoria, 879,442 habit. — Australie méridionale, 248,775. — Territoire du Nord, 3,625. — Queensland, 210,510. — Australie occidentale, 28,116. — Tasmanie, 109,947. — Nouvelle-Zélande, 476,642, y compris les Maoris. Une appréciation exacte de l'aire de la Nouvelle-Guinée la porte à 785,362 kilomètres carrés, ou bien à 807,956, avec les environnantes, et sa population peut s'évaluer à 500,000 âmes.

(1) Le mille carré vaut 2.59 kilomètres carrés.

	SUPERFICIE (en kilomètres carrés).	POPULATION.
Mélanésie	145,855	606,800
Polynésie	9,791	130,400
Iles Sandwich.	17,008	58,000
Micronésie.	3,530	84,650
Totaux.	176,184	879,850

L'aire totale de l'Afrique est estimée par le docteur Nachtigal à 29,283,390 kilomètres carrés. Voici comment elle se divise ainsi que la population dans ses diverses parties.

	SUPERFICIE (en kilomètres carrés).	POPULATION.
Maroc.	812,332	7,829,000
Algérie	667,065	2,867,626
Tunis	111,348	2,100,000
Tripoli, etc.	1,033,349	1,010,000
Sahara.	6,180,426	2,850,000
Égypte et ses dépendances .	2,986,915	17,420,000
Soudan central	1,714,983	31,770,000
Soudan occidental et Haute-Guinée	1,993,046	43,600,000
Abyssinie	333,279	3,000,000
Harar et pays des Gallois, etc.	1,897,038	15,500,600
Régions nord-équatoriales .	2,254,980	27,000,000
Régions sud-équatoriales . .	1,717,900	20,000,000
Afrique du Sud indépendante.	1,500,000	13,286,350
Afrique portugaise de l'Est .	111,497	1,000,000
— de l'Ouest	78,470	9,000,000
État libre d'Orange	968,418	75,000
Afrique anglaise du Sud . .	968,418	1,966,000
Iles africaines.	626,054	3,892,400

Enfin, pour l'Amérique, nous avons :

Amérique anglaise du Nord, 3,248,018 milles carrés et 3,339,470 habitants. — *Bermudes,* 19 1/2 milles carrés et 13,810 habitants. — *Possessions françaises nord-américaines,* 90 milles carrés et 5,338 habitants. Quant aux États-Unis MM. Behm et Wagner n'ont pu se servir des résultats du *Census* de 1880, qui n'étaient pas officiellement acquis encore; mais ils ne croient rien exagérer en portant à 48,500,000 le chiffre de leur population en 1880, sans compter 300,000 Indiens (1), et ils donnent 3,603,884 pour leur aire. On a ensuite : *Mexique,* 1,921,440 kilomètres carrés et 9,485,600 habitants. — *Amérique centrale,* 547,308 kilomètres carrés et 2,759,200 habitants. — *Antilles,* 244,478 mètres carrés et 4,412,000 habitants. — *Guyane,* 461,477 kilomètres carrés et 345,000 habitants. — *Venezuela,* 1,137,615 kilomètres carrés et 1,784,197 habitants. — *Colombie,* 837,000 kilomètres carrés et 3,000,000 d'habitants. — *Équateur,* 623,205 kilomètres carrés et 1,148,000 habitants. — *Pérou,* 1,119,941 kilomètres carrés et 3,050,000 habitants. — *Chili,* 321,642 kilomètres carrés et 2,400,000 habitants. *République Argentine,* y compris la Patagonie, 3,051,076 kilomètres carrés et 2,400,000 habitants. — *Uruguay,* 186,920 kilomètres carrés et 440,000 habitants. — *Paraguay,* 238,920 kilomètres carrés et 293,841 habitants. — *Brésil,*

(1) Le chiffre donné par le *Herald* et que nous avons reproduit ici est de 49,865,142.

8,337,218 kilomètres carrés et 11,108,291 habitants. — Les *îles Falkland* enfin, 4,840 milles carrés et 1,394 habitants.

Pour finir, MM. Behm et Wagner nous donnent la statistique des régions polaires. Dans le cercle arctique, elles embrassent une aire de 3,859,400 kilomètres carrés; mais les seules terres qui y soient régulièrement habitées sont l'Islande, 72,000 habitants, et le Groënland, 10,000 habitants. On accorde au cercle antarctique 660,000 kilomètres carrés; mais jusqu'ici on ne lui connaît pas d'habitants.

---

2. — *Les chemins de fer des Indes.*

Voici quelques chiffres sur le mouvement des chemins de fer des Indes, que nous empruntons au rapport du directeur général :

A la fin de 1879, l'étendue des lignes ouvertes au trafic était de 8,611 milles (13,433 kilomètres), dont 6,073 milles appartenant à des compagnies garanties, 2,363 milles appartenant à l'État, et 175 milles à des États indigènes.

Le revenu net de tous les chemins de fer s'est élevé en 1879 à 5,372,596 liv. sterling (134,314,000 fr.), dont 5,062,188 liv. sterling pour les compagnies garanties.

En 1878, le revenu net des lignes appartenant à ces compagnies avait été seulement de 5,002,628 liv. sterling.

Ce revenu net, plus que suffisant pour couvrir l'intérêt garanti par le Gouvernement, a encore laissé un excédant de près de 314,600 liv. sterling (près de 8 millions).

Les chemins de fer de l'État ont donné un produit net de 310,408 liv. sterling, soit 200,374 livres de plus qu'en 1878.

Les recettes brutes des lignes garanties se sont élevées à 9,765,284 liv. sterling, et les dépenses à 4,703,096 liv. sterling.

Les recettes brutes des lignes de l'État se sont élevées à 1,465,824 liv. sterling, et les dépenses à 1,155,416 liv. sterling.

En résumé, le produit net des lignes garanties a été de 51 p. 100 et le produit net des lignes de l'État de 22 p. 100 seulement.

Cette différence tient à ce que les lignes de l'État sont, pour la plupart, des lignes politiques récemment ouvertes ou de petits embranchements avec peu de trafic et de grosses dépenses, mais servant à alimenter les grandes lignes.

Le capital dépensé pour la construction de ces lignes à la fin de l'année dernière s'élevait à 123,124,000 liv. sterling (3,078 millions), dont 97,327,851 liv. sterling (2,234 millions) sur les lignes garanties, 24,407,000 liv. sterling (610 millions) sur les lignes de l'État et 1,392,000 liv. (près de 35 millions) pour les lignes des États indigènes.

Dans ces chiffres, les dépenses faites l'année dernière se sont élevées à 5,388,000 liv. sterling (134,700,000), dont 883,000 liv. sterling (22 millions) pour les lignes garanties et 4,505,005 liv. sterling (112 millions et demi) pour les lignes de l'État.

Le capital garanti des compagnies monte à 28 millions 353,477 liv. sterling (plus de 1,483 millions en actions, à 8,673,000 livres sterling (246 millions) en obligations et à 52,203 liv. sterling de capitaux remboursables sans intérêt.

Le capital de la Compagnie des chemins de l'Est (East India railway Company) a été converti en 73 annuités de 1,473,750 liv. sterling (36,800,000 fr.), dont partie a été échangée contre du 4 p. 100 indien et du 4 p. 100 roupie.

Les titres mentionnés ci-dessus se trouvaient au 31 décembre dernier entre les mains de 63,290 personnes, dont 59,084 enregistrées comme résidant en Angleterre, 30 personnes dans l'Inde. Les porteurs d'obligations étaient au nombre de 3,905.

Le nombre des voyageurs a, en 1878 et en 1779, passé de 38,589,486 à 43,144,468. Voici comment ce chiffre s'est réparti par classe : 1re classe, 0.59 p. 100; 2e classe, 2.049 p. 100; autres classes, 97.432 p. 100.

Il a été transporté en 1879 7,876,766 tonnes, contre 7,296,335 tonnes en 1878. Les principaux articles transportés ont été des cotons, du blé, du riz, des étoffes, du matériel de guerre, du sel, des semences, du tabac et de l'opium.

Les dépenses d'exploitation et d'entretien se sont élevées à 5,774,516 (144 millions), contre 5,101,335 (127 millions et demi) en 1878.

Le parcours total des trains a été de 28 millions 915,144 milles, au lieu de 26,570,395 en 1878. Dans ce chiffre, le parcours des trains exclusivement composés de voyageurs a été de 5,392,054 milles, celui des marchandises de 13,346,878, celui des annexes de 357,661, et celui des trains mixtes, voyageurs et marchandises, de 8,963,032.

Les marchandises expédiées d'Angleterre pour l'usage des chemins de fer de l'Inde se sont élevées, comme poids, à 207,743 tonnes et comme valeur argent à 1,578,403 liv. sterling (près de 40 millions de francs). Il a été, en outre, expédié 153,510 tonnes de charbon, de coke et autres combustibles.

Les chemins de fer ont consommé 512,858 tonnes de charbon, dont 372,762 tonnes provenant des charbonnages des Indes, le tout ayant coûté 662,589 liv. sterling (16 millions et demi.)

Le prix de ce charbon a été très-variable, par suite de la distance parcourue entre le lieu de production et le lieu d'achat. Ainsi, tandis que sur les lignes de l'Est et du Bengale le prix du charbon a varié de 7 sh. 4 pence à 16 sh. 1 pence (c'est-à-dire de 9 fr. 75 c. à 20 fr. 12 c.), ce prix, sur les lignes du Centre, de Madras, du Sud et de Bombay, a varié de 30 sh. 10 à 36 sh. 9 pence (38 fr. 50 c. à 45 fr. 80 c.).

Sur d'autres points, il s'est même élevé à 41 et à 60 sh. (51 fr. 25 c. et 75 fr.); c'est ce dernier prix qu'il a fallu payer dans les vallées de l'Indus.

Le matériel roulant employé se compose de 1,850 locomotives, de 4,294 voitures de voyageurs et de 34,856 wagons de marchandises et de camions-truks.

Le personnel employé sur les lignes se compose de 148,720 personnes, dont 95. 12 p. 100 d'indigènes, de 2.54 p. 100 de sujets britanniques nés aux Indes et de 2.54 p. 100 d'Européens. La plupart des employés sont mariés et des écoles sont établies dans le voisinage des lignes pour l'éducation de leurs enfants.

On songe à établir des écoles sur des lieux élevés afin de mieux assurer la bonne santé des enfants.

Quant aux accidents, il y a eu 48 morts et 146 cas de blessures plus ou moins graves; 18 de ces morts et 67 de ces blessures ont eu pour cause l'imprudence même des voyageurs.

Le nombre des accidents a été en somme de 7 par million de voyageurs transportés. *Le Moniteur des Consulats* (Bruxelles).

Le Gérant, O. Berger-Levrault.