

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 48 (1907), p. 346-348

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1907__48_346_0

© Société de statistique de Paris, 1907, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

3^e trimestre 1907. — Chemins de fer

France. — La dernière chronique afférente aux transports par voies ferrées ⁽¹⁾ contenait les renseignements définitifs sur les résultats de l'exploitation de notre réseau en 1905. A défaut des publications officielles d'ensemble sur l'exercice 1906, on citera ici quelques données provisoires sur les recettes de l'exploitation de nos chemins de fer pendant ce dernier exercice, d'après les tableaux publiés par le Ministère des travaux publics, dans le *Journal officiel* du 27 mai dernier.

Réseau d'intérêt général de la métropole. — Les recettes provisoires se résument comme il suit :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes	
		totales	kilométriques
—	Kilomètres	Francs	Francs
1906	39 812	1 640 338 520	40 197
1905	39 649	1 570 030 943	39 598
Différences .	+ 163	+ 70 307 577	+ 599

Réseau d'intérêt général algérien. — Voici les données analogues relatives à notre réseau d'Algérie :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
—	Kilomètres	Francs	Francs	Francs
1906	3 177	39 246 732	12 353	
1905	3 135	35 305 550	11 262	
Différences.	+ 42	+ 3 941 182	+ 1 091	

L'année précédente, les recettes, comparées à celles de 1904, se chiffraient par 102 francs de diminution par kilomètre du réseau, tandis qu'en 1906 elles sont en accroissement kilométrique de 1 091. C'est un bon présage au sujet des résultats définitifs du dernier exercice.

Réseau d'intérêt local. — Le tableau publié à l'*Officiel* du 25 août dernier contient les résultats provisoires de l'exploitation du réseau d'intérêt local français, qui se résument ainsi :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
—	Kilomètres	Francs	Francs	Francs
1906	7 162	62 569 375	45 844 676	16 724 699
1905	6 720	57 606 793	42 298 822	15 307 971
Différences. .	+ 442	+ 4 962 582	+ 3 545 854	+ 1 416 728

(1) Chronique du mois de mai 1907.

Prusse. — Le dernier Rapport publié par l'administration du réseau de l'État prussien est afférent aux résultats de l'exploitation pendant l'exercice terminé au 1^{er} avril 1906. Nous en extrayons les données récapitulatives suivantes :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
—	Kilomètres	Millions		Millions de francs		
1905	34 549	18 559	31 204	2 162	1 310	852
1904	33 635	17 177	28 693	2 000	1 209	791
Différences .	+ 914	+ 1 382	+ 2 511	+ 162	+ 101	+ 61

Le coefficient d'exploitation s'élevait à 60,6 % pendant le dernier exercice considéré et à 60,5 % pendant l'exercice précédent. La rémunération du capital d'établissement du réseau était de 7,5 % en 1905 et de 7,2 % en 1904.

Suisse. — Voici des données analogues, extraites de la dernière statistique officielle des chemins de fer suisses :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
—	Kilomètres	Millions		Milliers de francs		
1905. . . .	4 226	1 652	939	171 205	111 258	59 947
1904. . . .	4 145	1 468	885	161 373	106 672	54 701
Différences.	+ 81	+ 184	+ 54	+ 9 832	+ 4 586	+ 5 246

L'intérêt du capital d'établissement ressort, en 1905, à 3,6 % contre 3,4 % en 1904. Le coefficient d'exploitation s'élevait, pendant l'exercice 1905, à 65,0 % et, pendant l'exercice précédent, à 66,4 %.

Les renseignements ci-dessus se rapportent à tout le réseau suisse. En ce qui concerne le réseau composé de lignes rachetées par la Confédération, la Direction générale des chemins de fer fédéraux a publié récemment un Rapport au Conseil fédéral sur sa gestion et les comptes de l'année 1906. De ce document intéressant et des tableaux statistiques qui l'accompagnent, on ne peut relever ici, à défaut de la place qui nous est limitée, que les quelques renseignements qui suivent :

La longueur exploitée du réseau des chemins de fer fédéraux est de 2 455 kilomètres, c'est-à-dire plus de la moitié du réseau entier de la Suisse. Les résultats de l'exploitation pendant l'année 1906 sont très favorables. Les recettes accusent une forte augmentation ; le trafic des voyageurs et des marchandises s'est développé très avantageusement et malgré l'accroissement des dépenses d'exploitation, le coefficient d'exploitation est descendu de 66,42 % à 65,8 %. L'excédent d'exploitation s'élève à 45 430 000 francs contre 40 520 000 francs en 1905.

États-Unis. — On donne ci-après les principaux renseignements sur l'exploitation du vaste réseau de l'Union en 1905. Les données qui suivent sont extraites du vingt-neuvième volume du *Statistical Abstract for the United States*, publié par le Département du commerce et du travail de l'Union :

	1905	1904	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais)	217 341	212 349	+ 4 992
Nombre de voyageurs transportés à un mille anglais (millions) .	23 908	22 108	+ 1 800
Nombre de tonnes transportées à un mille anglais (millions) .	187 375	172 613	+ 14 762
Recettes brutes (millions de dollars)	2 112	1 978	+ 134
Produit net (millions de dollars)	685	639	+ 46

Australie. — Nous résumons, dans ce qui suit, les résultats de l'exploitation des colonies australiennes, d'après les Rapports officiels les plus récents :

Colonies	Exercice terminé au :	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs	Nombre de tonnes	Recettes brutes	Dépenses d'exploita- tion	Produit net
		Milles anglais	Milliers			Milliers de £	
Nouvelle-Galles du Sud	30 juin 1905	3 281	35 158	6 550	3 684	2 192	1 492
Victoria		3 384	59 702	3 628	3 582	1 871	1 711
Queensland		3 066	4 020	1 712	1 414	815	599
Australie méridionale		1 745	9 867	1 681	1 273	737	536
Australie occidentale		1 568	11 845	2 444	1 610	1 256	354
Tasmanie	31 mars 1905	462	824	394	244	172	72
Nouvelle-Zélande		2 347	8 514	4 011	2 209	1 493	716

Les réseaux des colonies australiennes appartiennent aux États et sont exploités par eux. Il n'y a que la Nouvelle-Zélande qui possède, en dehors du réseau d'État, environ 200 kilomètres concédés.

Les rapports pour cent des produits nets aux capitaux d'établissement s'élevaient, pour chacune des colonies et dans l'ordre de leur énumération adopté ci-dessus, à 3,46, 4,15, 2,77, 3,95, 3,64; 4,83, 3,30 %.

Situation des chemins de fer du monde. — La revue trimestrielle publiée par le Ministère des travaux publics de Prusse sous le titre : *Archiv für Eisenbahnwesen* contient, dans son fascicule 3 du mois de juin dernier, des tableaux relatifs à la situation des chemins de fer du monde en 1905. Les renseignements concernant les chemins de fer de l'Europe, qui figurent dans le premier de ces tableaux, sont empruntés à la Situation des chemins de fer de l'Europe publiée chaque année par notre Ministère des travaux publics dans le *Journal officiel*.

En mentionnant ici la publication allemande dont il s'agit, nous en extrayons la récapitulation des longueurs des réseaux des voies ferrées du monde, depuis 1901 à 1905 inclusivement :

Parties du monde	1901	1902	1903	1904	1905
	Longueurs en kilomètres				
Europe	290 993	296 051	300 429	305 407	309 393
Amérique	410 630	421 571	433 645	450 031	460 196
Asie	67 292	71 372	74 546	77 206	81 421
Afrique	22 832	23 221	24 808	25 843	26 616
Australie	25 185	25 805	26 723	27 052	28 069
Monde entier	816 932	838 020	860 151	885 539	905 695

Le capital d'établissement de ce réseau s'élevait, en 1905, pour le réseau d'Europe, à 115 248 892 500 francs et, pour l'ensemble des autres parties du monde, à 112 595 603 700 francs; en conséquence, pour le réseau mondial, à 227 844 496 200 francs, soit, en chiffre rond, à 228 milliards de francs. L'accroissement du capital dépensé pour la construction du réseau du monde a atteint, en 1905, environ 5 milliards de francs.

HERTEL.