

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 48 (1907), p. 29-31

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1907__48__29_0

© Société de statistique de Paris, 1907, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4^e trimestre 1906. — Transports maritimes

France. — Dans notre précédente chronique, relative aux transports maritimes (1), on a inséré le résumé de la navigation pendant l'année 1905. Nous donnons, ci-après, quelques renseignements relatifs à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche pendant les dix premiers mois de 1906.

Ces données provisoires sont extraites du dernier volume de la publication officielle : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France.*

Dix premiers mois de l'année	Entrées		Sorties		Ensemble	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge

Nombre et tonnage des navires chargés, français et étrangers

(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonnes Morsoom)

1906	22 497	19 637	17 795	15 214	40 292	34 851
1905	20 621	17 336	17 952	13 883	38 573	31 219
Différences . . .	+ 1 876	+ 2 301	— 157	+ 1 331	+ 1 719	+ 3 632

Nombre et tonnage des navires chargés sous le pavillon français

1906	6 539	4 870	6 052	4 806	12 591	9 676
1905	6 330	4 690	6 291	4 550	12 621	9 240
Différences . . .	+ 209	+ 180	— 239	+ 256	— 30	+ 436

Les données suivantes représentent le mouvement du commerce extérieur, sous tous les pavillons, compris dans le mouvement total donné plus haut :

1906	19 831	16 905	15 428	15 048	35 259	31 953
1905	18 099	15 281	15 538	12 026	33 637	27 307
Différences . . .	+ 1 732	+ 1 624	— 110	+ 3 022	+ 1 622	+ 4 646

Grande-Bretagne. — Le dernier volume de la statistique officielle anglaise, intitulé : *Statistical Abstract for the United Kingdom*, contient des renseignements détaillés sur le tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni, en 1905. Nous résumons ci-dessous les données principales :

Commerce extérieur

(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonnes Morsoom)

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons

Tonnage des navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest

1905	35 201	55 624	35 762	56 417
1904	34 411	53 587	34 739	54 064
Différences . . .	+ 790	+ 2 037	+ 1 023	+ 2 353

1. Numéro de juillet 1906, p. 248.

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons
<i>Tonnage des navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1905	34 527	52 820	35 102	53 564
1904	33 640	50 735	34 044	51 210
Différences.	+ 887	+ 2 085	+ 1 058	+ 2 354
<i>Tonnage des navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1905	27 995	39 997	32 762	49 623
1904	27 807	39 941	31 893	48 466
Différences. .	+ 188	+ 56	+ 869	+ 1 157

La participation des principaux pays maritimes d'Europe au mouvement total des ports anglais est résumée ci-dessous ; les pays sont indiqués par rang d'importance du tonnage de jauge, sous leurs pavillons :

Années	Allemagne	Norvège	Suède	Danemark	Pays-Bas	France	Espagne
<i>Entrées</i>							
1905	4 299	3 392	2 114	2 107	1 949	1 574	1 462
1904	3 681	3 405	1 951	2 055	1 915	1 472	1 416
Différences. .	+ 618	— 13	+ 163	+ 52	+ 34	+ 102	+ 46
<i>Sorties</i>							
1905	4 346	3 387	2 118	2 124	1 957	1 588	1 471
1904	3 682	3 428	1 947	2 073	1 908	1 455	1 407
Différences. .	+ 664	— 41	+ 171	+ 51	+ 49	+ 133	+ 64

On terminera par les données suivantes, qui résument le tonnage de jauge du commerce extérieur dans les trois ports anglais qui ont le plus fort tonnage :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonnes Morsoom)

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1905	10 814	7 807	4 338	7 913	6 933	7 477
1904	10 788	7 986	4 564	7 851	6 730	7 817
Différences.	+ 26	— 179	— 226	+ 62	+ 203	— 340

Russie. — D'après les dernières statistiques officielles, les ports russes ont été fréquentés, en 1905, par 22 941 navires, d'un tonnage total de 21 637 453 tonnes. Voici les données relatives à ce mouvement :

Années	Navires chargés et sur lest		Navires chargés		Marchandises débarquées et embarquées
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	
<i>Entrées</i>					
(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)					
1905	11 465	10 843 350	4 995	3 774 227	Milliers de pouds (*) 264 382
1904	11 729	11 311 197	5 379	4 015 566	266 206
Différences. . .	— 264	— 967 847	— 384	— 241 339	— 1 824
<i>Sorties</i>					
1905	11 476	10 794 093	10 101	9 634 941	902 252
1904	11 713	11 341 315	10 188	9 997 032	919 668
Différences. . .	— 237	— 547 222	— 87	— 362 091	— 17 416

(*) Poud = 16^{kg},38.

Le mouvement maritime pendant ces deux années est très inférieur à l'année 1903, pendant laquelle le total des navires à l'entrée et à la sortie des ports russes avait atteint 36 494 bâtiments, jaugeant ensemble 30 687 500 tonneaux. Cette diminution porte surtout sur les ports de la mer Noire et de la mer d'Azoff.

Pays-Bas. — Nous résumons ci-dessous les renseignements relatifs au mouvement dans les ports néerlandais, en 1905, d'après le second volume de la statistique officielle, intitulé : *Statistiek van den in-uit-en doorvoer* :

(Le tonnage est exprimé en milliers de mètres cubes)

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Mouvement total du commerce extérieur</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3 778	9 209	3 912	9 281
	étrangers . . .	9 431	21 020	9 386	23 875
Ensemble. . . .		13 209	33 229	13 298	33 156
<i>Mouvement des navires chargés</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3 537	8 809	3 219	7 199
	étrangers . . .	8 705	23 253	5 621	11 219
Ensemble. . . .		12 242	32 062	8 840	18 418
<i>Mouvement des navires à vapeur chargés et sur lest</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3 375	9 015	3 401	9 074
	étrangers . . .	8 949	23 370	8 884	23 212
Ensemble. . . .		12 324	32 385	12 285	32 286
<i>Mouvement du commerce extérieur dans les deux principaux ports</i>					
Rotterdam		7 697	22 282	7 282	21 794
Amsterdam.		1 863	4 585	1 807	4 384

Belgique. — On terminera cette revue sommaire des statistiques maritimes les plus récentes de divers pays d'Europe par le résumé suivant du mouvement dans les ports belges en 1905. Ces renseignements sont extraits de la statistique officielle : *Tableau général du commerce avec les pays étrangers* :

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage net	Nombre de navires	Tonnage net
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>					
Pavillons	belge.	1 838	1 332 678	1 840	1 332 338
	étrangers . . .	7 419	10 283 178	7 380	10 222 030
Total. . . .		9 257	11 615 856	9 220	11 554 368
<i>Navires chargés</i>					
Pavillons	belge.	734	669 211	688	614 990
	étrangers . . .	6 964	9 667 598	5 490	7 434 714
Total. . . .		7 698	10 336 809	6 178	8 049 701

HETEL.