

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 37 (1896), p. 270-274

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1896__37__270_0

© Société de statistique de Paris, 1896, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

2^e Trimestre 1896.

TRANSPORTS PAR EAU.

Navigation maritime. — *France.* — Les résultats complets des mouvements de la navigation maritime pendant l'année 1895 n'ont pas encore été publiés.

Nous ne pouvons que mentionner, d'après les documents statistiques de la Direction

générale des douanes, les chiffres provisoires relatifs à la navigation avec l'étranger, les colonies et la grande pêche, à l'exclusion du cabotage réservé au pavillon national.

	Année 1895.	Année 1894.
	Tonneaux.	
Tonnage de jauge { à l'entrée. . .	13 196 281	13 493 940
des navires chargés { à la sortie. . .	9 069 422	9 085 819
Entrées et sorties réunies. . .	22 265 703	22 579 759

La diminution, en 1895, ressort à 1,3 p. 100. Elle porte exclusivement sur le pavillon étranger, le pavillon français bénéficie, au contraire, d'une légère augmentation.

Pour l'année courante, nous relevons dans le 5^e fascicule des documents de l'administration des douanes, qui vient de paraître, les chiffres ci-après, concernant la navigation avec l'étranger, les colonies et la grande pêche pendant les cinq premiers mois de 1896.

	Tonneaux.
Tonnage de jauge { à l'entrée	690 243
des navires chargés { à la sortie.	448 004
Total	1 138 247

Ce dernier total est en augmentation de 14 p. 100 sur le chiffre correspondant de l'année dernière. Le pavillon étranger gagne 18 p. 100 et le pavillon français 6 p. 100 seulement.

ÉTRANGER. — *Grande-Bretagne.* — Le 42^e volume du « Statistical Abstract » du Royaume-Uni contient des données sur le tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports anglais. Voici les données récapitulatives, afférentes au commerce extérieur, exprimées en tonneaux Morsoom :

Navires chargés et sur lest.

Années	Entree.		Sortie.	
	Pavillon anglais	Pavillons étrangers	Pavillon anglais	Pavillons étrangers
1894	29 032 959	10 785 060	29 648 688	11 069 652
1893	26 919 264	10 222 674	27 229 400	10 261 509
Différence.	+ 2 113 695	+ 562 386	+ 2 419 288	+ 808 143

Navires chargés.

1894	22 726 548	8 414 578	26 682 883	9 094 849
1893	20 962 040	7 833 696	24 495 770	8 456 681
Différence.	+ 1 764 508	+ 580 882	+ 2 187 113	+ 638 168

Dans ce mouvement, qui accuse une situation prospère, notre pavillon figurait, en 1894, pour 880 735 tonneaux de jauge à l'entrée et pour 885 291 à la sortie. Les chiffres correspondants de l'année précédente étaient respectivement : 885 314 et 902 224. La situation reste donc à peu près stationnaire.

Allemagne. — L'Office impérial de statistique a publié, au commencement de cette année, la statistique du mouvement de la navigation maritime de l'Allemagne en 1894. Nous extrairons du premier volume de cette publication quelques données sur l'effectif de la flotte marchande de l'empire, et du second, les renseignements sur le mouvement du commerce extérieur dans les ports allemands.

L'effectif de la flotte marchande se composait, au 1^{er} janvier 1895, de 3 665 navires, jaugeant ensemble 1 553 902 tonneaux, en diminution de 64 navires par rapport à l'année précédente, mais en augmentation de 31 884 tonneaux au point de vue de la jauge. Comme les années précédentes, le nombre de voiliers diminue et celui de vapeurs augmente. Depuis vingt années, l'effectif des navires à voiles a été réduit de moitié, tandis que celui des vapeurs a presque quintuplé. Voici quelques données sur la répartition de cet effectif :

Au 1 ^{er} janvier de —	Voiliers		Vapeurs	
	Nombre	Tonnage de jauge.	Nombre	Tonnage de jauge
1895. . .	2 622	660 856	1 043	893 046
1894. . .	2 713	698 356	1 016	823 702

Dans le total de l'effectif, il y avait 1 958 navires dont le tonnage ne dépasse pas 100 tonneaux et 150 navires dont la jauge atteint ou dépasse 2 000 tonneaux.

Le nombre total de navires construits en 1894 s'élève à 124, jaugeant ensemble 106 966 tonneaux. Il n'y a que 16 navires de ce nombre, dont 12 à vapeur, qui ont été construits à l'étranger. Le nombre de vapeurs construits était de 63, leur tonnage de jauge de 92 252 tonneaux.

Les données suivantes représentent le mouvement des navires chargés dans les ports allemands en 1894 et 1893 :

Années.	A l'entrée		A la sortie	
	Nombre	Tonnage de jauge — Tonneaux.	Nombre	Tonnage de jauge — Tonneaux.
1894. . .	60 732	14 755 743	53 625	10 733 498
1893. . .	57 224	13 582 967	49 815	10 008 581

La statistique allemande constate que le mouvement total a atteint, en 1894, son point culminant par rapport aux vingt années précédentes. En 1875, le nombre de navires à l'entrée et à la sortie s'élevaient, ensemble, à 87 538, jaugeant 12 722 710 tonneaux, tandis qu'en 1894 ce nombre s'élève à 143 418 et la jauge correspondante à 31 730 891 tonneaux. C'est un accroissement de 64 p. 100 comme nombre et de 149 p. 100 comme tonnage de jauge.

Dans le mouvement total de l'année 1894, le pavillon allemand figure pour 104 735 navires, ou 73 p. 100 du nombre total et pour 16 577 720 tonneaux de jauge, ou 52 p. 100 du tonnage total. Notre pavillon occupe le 5^e rang parmi les navires étrangers à l'entrée et à la sortie des ports allemands, en couvrant 241 navires, jaugeant 183 835 tonneaux, soit 0,2 p. 100 du nombre total de navires allemands et étrangers, et 0,6 p. 100 du tonnage de jauge total.

Russie. — Le dernier compte rendu du Département des douanes russes, qui nous est parvenu, contient des renseignements statistiques sur les résultats des échanges et le mouvement des ports pendant les onze premiers mois de l'année 1895.

Au point de vue des échanges, les résultats sont satisfaisants, mais le mouvement maritime accuse un petit ralentissement par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

La valeur des marchandises exportées, du 1^{er} janvier au 1^{er} décembre de 1895, s'élève à 641 144 milliers de roubles, contre 610 793 pendant les onze mois de 1894. Par contre, la valeur des importations, qui était de 448 522 mille roubles en 1894, est descendue à 424 192 mille roubles en 1895.

Le mouvement des navires chargés dans les ports de la Russie d'Europe, pendant la période considérée, est résumé dans les données récapitulatives suivantes.

Années.	Entrée.		Sortie.	
	Nombre.	Tonnage de jauge.	Nombre.	Tonnage de jauge.
	—	Tonneaux.	—	Tonneaux.
1895. . . .	4 528	2 971 702	8 616	6 891 965
1894. . . .	4 638	2 947 388	8 753	7 131 184
Différence.	— 110	+ 24 314	— 137	— 242 219

États-Unis. — Les renseignements qui suivent sont empruntés au 18^e volume du « Statistical Abstract » publié par le bureau de statistique du Département des Finances de l'Union. Les données sont afférentes à l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Les modifications survenues dans l'effectif de la marine marchande peuvent être résumées par les chiffres suivants :

Années.	Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Ensemble.	
	Nombre.	Tonnage de jauge.	Nombre.	Tonnage de jauge.	Nombre.	Tonnage de jauge.
	—	—	—	—	—	—
1895. . .	16 686	2 494 599	6 554	2 212 801	23 240	4 707 400
1894. . .	17 060	2 641 799	6 526	2 189 430	23 586	4 831 229

Dans le tonnage de jauge total, le tonnage des navires au long cours entre pour 822 347 tonneaux en 1895 et pour 899 698 en 1894.

Le tonnage de jauge du commerce extérieur est résumé ainsi :

Années.	Entrées.		Sorties.	
	Navires américains.	Navires étrangers.	Navires américains.	Navires étrangers.
	Tonneaux.		Tonneaux.	
1895. . .	3 676 651	13 048 696	3 615 658	13 407 987
1894. . .	3 649 080	13 375 677	3 746 648	13 559 685

Au point de vue du tonnage, notre pavillon occupe le 5^e rang parmi les pavillons étrangers. Il couvrait, en 1895, à l'entrée, 359 387 tonneaux et, à la sortie, 361 989 tonneaux. Le tonnage correspondant de l'exercice précédent était de 369 543 tonneaux et 368 015 tonneaux. La situation est donc presque stationnaire.

Les navires de provenance française jaugeaient, en 1895, 481 120 tonneaux, et en 1894, 583 985 tonneaux. Les navires à destination de nos ports jaugeaient 813 110 tonneaux en 1895 et 927 737 tonneaux pendant l'exercice précédent.

Enfin, la valeur des échanges correspondant à ce mouvement maritime était, en dollars :

Années.	Importations.	Exportations.	Total.
1895. . .	698 767 977	757 635 411	1 456 403 388
1894. . .	625 371 527	842 919 145	1 468 290 672

Navigation intérieure. — *France.* — La statistique officielle, que publie chaque année le ministère des travaux publics, est sous presse.

Nous en résumons ci-après les résultats les plus importants.

Le réseau fréquenté pendant l'année 1895 présente un développement total de 12 281 kilomètres, savoir :

Flueux et rivières	7 502 kilomètres.
Canaux	4 779 —

Sous le rapport des conditions de navigabilité, ce réseau se décompose en :

Lignes } principales	5 845 kilomètres.
	6 436 —

Les longueurs que nous venons de mentionner se rapprochent très sensiblement de celles de l'année antérieure, qui formaient un total de 12 253 kilomètres.

Le poids total des marchandises embarquées sur l'ensemble des voies composant ce réseau s'est élevé à 27 173 904 tonnes métriques transportées à une distance moyenne de 139 kilomètres et correspondant à 3 766 019 343 tonnes kilométriques.

Le trafic de l'année 1895 se répartit comme il suit entre les deux catégories de voies navigables :

	Longueur.	Tonnes embarquées	Tonnes kilométriques	Tonnage moyen	Pourcentage.
Lignes { principales . . .	5 845	21 614 632	3 553 474 900	609 745	94
{ secondaires . . .	6 436	5 559 272	212 544 445	31 394	6
Ensemble . . .	12 281	27 173 904	3 766 019 343	701 139	100

Si l'on prend le *tonnage moyen kilométrique* comme mesure de l'intensité de la circulation, on voit que les lignes principales, dans leur ensemble, sont l'objet d'un trafic *dix-neuf fois* plus intense que les lignes secondaires.

On rencontre, dans le nombre des voies qui constituent le réseau principal, 25 canaux et rivières, ou sections de rivières, dont le tonnage moyen dépasse un million de tonnes; 9 de ces voies sont l'objet d'une fréquentation supérieure à 2 millions de tonnes par kilomètre; voici, au surplus, leur énumération :

Escaut, entre Cambrai et Etrun	4 101 513 tonnes.
Canal de Saint-Quentin	3 944 244 —
Seine, entre Saint-Denis et l'Oise	3 620 969 —
Canal latéral à l'Oise	3 137 181 —
Seine, dans la traversée de Paris	3 052 239 —
Oise canalisée	2 965 036 —
Canal de la Sensée	2 917 943 —
Seine, entre Paris et Saint-Denis	2 898 225 —
Seine, entre Corbeil et Paris	2 485 801 —

Considéré dans son ensemble, le trafic de l'année 1895 présente 2,5 p. 100 de perte sur celui de 1894. Cette diminution doit être attribuée presque exclusivement aux rigueurs exceptionnelles de l'hiver. En effet, pendant les mois de janvier, février, et une partie du mois de mars, les glaces ont arrêté la marche des bateaux sur la plupart des voies navigables des régions du Nord, de l'Est et du Centre.

Allemagne. — La statistique annuelle de l'Office impérial, publiée récemment, contient des données détaillées sur le mouvement de la navigation, dans les principaux ports, aux douanes et aux endroits de passage d'un bassin fluvial dans un autre, mais elle ne permet pas d'établir exactement le chiffre total du mouvement.

On se bornera donc à mentionner la publication de cet ouvrage et à en extraire quelques renseignements sur le mouvement de la navigation aux passages des frontières russe et française.

A la frontière russe, à Schmaleningken, le mouvement d'exportation en Russie est accusé, en 1894, par le passage de 123 bateaux chargés, qui ont transporté 8 000 tonnes de marchandises. Les chiffres correspondants de 1893 étaient : 79 bateaux et 5 000 tonnes. Le mouvement afférent à l'importation en Allemagne est bien plus important, à savoir : 969 bateaux chargés et 77 000 tonnes de marchandises en 1894, et 1 020 bateaux et 86 000 tonnes en 1893. En consultant les données relatives aux années antérieures, on constate, d'année en année, une dépression des échanges effectués par cette voie. La statistique allemande attribue ce fait à la diminution croissante de l'exportation du sel en Russie et à l'atténuation de l'importation, en Allemagne, des bois de provenance russe.

Au passage de notre frontière, à Lagarde (canal de la Marne-au-Rhin), on constate un accroissement du mouvement d'importation en Allemagne. En 1894, il y avait en transit vers l'Allemagne, 1 941 bateaux chargés, avec un poids de marchandises de 357 000 tonnes, contre 1 718 bateaux et 311 000 tonnes l'année précédente. Les exportations à destination de notre pays ont également augmenté par rapport à celles de l'année 1893, mais elles accusent une grande diminution, notamment par rapport à la période quinquennale 1881 à 1885. Voici les données y relatives : en 1894, 1 713 bateaux chargés et 302 000 tonnes embarquées, contre 1 583 bateaux et 277 000 tonnes en 1893; tandis que les moyennes de la période quinquennale précitée s'élevaient à 2 744 bateaux chargés et 442 000 tonnes de marchandises transportées.