

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

A. DE VAUZANGES

Statistique générale de la marine marchande en 1878

Journal de la société statistique de Paris, tome 20 (1879), p. 309-312

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1879__20__309_0

© Société de statistique de Paris, 1879, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

JOURNAL

DE LA

SOCIÉTÉ DE STATISTIQUE DE PARIS

N° 12. — DÉCEMBRE 1879.

I.

STATISTIQUE GÉNÉRALE DE LA MARINE MARCHANDE EN 1878.

Le *Bureau Veritas* vient de publier le *Répertoire général* de la marine marchande pour 1878-1879.

Nous n'avons plus à signaler à nos lecteurs l'utilité de ce vaste recueil dont la réputation est faite depuis longtemps, et qui, grâce à de constants perfectionnements, est de plus en plus apprécié par les assureurs, les armateurs et les négociants pour lesquels il est devenu un instrument d'information indispensable.

Le *Répertoire général* est divisé en deux volumes.

Le premier donne la nomenclature, par ordre alphabétique, des navires à voiles ; aucun renseignement n'y est omis : le nom du navire, celui du capitaine, celui de l'armateur, le port de construction et celui de l'armement, l'âge, le tonnage, la nationalité, le tirant d'eau, l'espèce des matériaux employés pour la construction, le doublage, la carène, etc.

Le second volume, qui comprend tous les navires à vapeur jaugeant au moins 100 tonneaux, fournit, en outre des renseignements ordinaires, le tonnage brut et net, le nom des constructeurs, le mode de propulsion, la longueur, la largeur, etc.

L'édition qui vient de paraître porte le nombre total des navires à voiles à 49,524, représentant un tonnage de 14,317,430 tonneaux, et celui des navires à vapeur à 5,462, représentant, en tonnage brut, 5,595,175 tonneaux (le tonnage net est de 3,659,735 tonneaux).

Le *Répertoire général* ne mentionne que les navires de mer : c'est ce qui explique la différence qui existe entre les listes officielles de chaque pays et le relevé que nous donnons ici.

Voici le relevé général par pavillon.

Navires à voiles.

PAVILLONS.	NOMBRE.	TONNEAUX.
Anglais	18,394	5,792,376
Américain (Etats-Unis). .	6,050	2,075,832
Norvégien.	4,157	1,374,824
Italien.	3,135	963,625
Allemand.	3,201	814,674
Français.	2,972	595,933
Russe	1,814	413,932
Suédois.	1,901	413,719
Grec	1,969	406,018
Néerlandais	1,292	365,367
Espagnol	1,590	329,215
Autrichien.	626	246,006
Danois	1,180	178,363
Portugais	421	103,105
Américain du Sud . . .	279	96,732
Américain du Centre . .	144	56,981
Turc	312	53,853
Asiatique	52	19,381
Belge.	25	11,275
Afrique (<i>Liberia et Tunis</i>). .	5	642
Divers	10	5,577
	<u>49,524</u>	<u>14,317,430</u>

Navires à vapeur.

PAVILLONS.	NOMBRE.	TONNEAUX.
Anglais	3,216	3,465,187
Américain.	516	609,401
Français.	275	335,219
Allemand.	220	253,667
Espagnol	199	152,708
Néerlandais	111	116,149
Russe.	148	104,702
Italien	92	84,421
Autrichien.	75	83,786
Suédois,	182	78,318
Danois	103	68,963
Norvégien.	121	53,331
Américain du Sud . . .	74	50,779
Belge.	27	38,591
Asiatique	29	36,270
Turc et égyptien. . . .	30	27,629
Portugais	17	16,678
Américain du Centre. .	14	10,888
Grec	12	7,721
Tunisien	1	1,067
	<u>5,462</u>	<u>5,595,175</u>

Il résulte de ces chiffres que, d'une année à l'autre, se sont produites dans l'ensemble les modifications suivantes :

La marine à voiles a diminué de 2,388 navires et de 481,700 tonneaux ; les navires à vapeur ont diminué seulement de 9 navires et, d'autre part, augmenté de 88,076 tonneaux.

Le tableau suivant montre le mouvement qui s'est fait depuis sept ans :

Navires à voiles.

	NOMBRE.	TONNEAUX.
1872	56,529	14,563,868
1873	56,281	14,185,856
1874	56,289	14,523,630
1875	57,258	15,099,001
1876	58,208	15,553,368
1877	51,912	14,799,139
1878	49,524	14,317,430

Navires à vapeur.

	NOMBRE.	TONNEAUX.
1872	4,955	3,680,670
1873	5,148	4,328,193
1874	5,365	5,226,883
1875	5,519	5,364,492
1876	5,771	5,686,842
1877	5,471	5,507,699
1878	5,462	5,595,175

Si nous entrons dans le détail, nous trouvons que la diminution en bloc signalée sur la marine à voiles n'intéresse pas tous les pavillons : le pavillon américain présente en moins, cette année, 257 navires à voiles et 70,899 tonneaux ; l'italien, 1,267 navires et 333,360 tonneaux ; le français, 328 navires et 70,834 tonneaux ; l'espagnol, 1,145 navires et 221,518 tonneaux. Les changements sont peu importants, pour les pavillons norvégien, russe, suédois, autrichien, grec, portugais, danois, turc, etc.... Mais, par contre, le pavillon anglais offre une augmentation de 629 navires et 170,088 tonneaux, et le pavillon allemand, de 61 navires et de 38,830 tonneaux.

L'augmentation que nous signalons dans la marine à voiles anglaise s'explique par les raisons que nous avons exposées dans notre chronique du 21 janvier dernier, c'est-à-dire par un retour soudain de faveur pour la navigation à voiles, lequel date de l'année 1874. Cette année, en effet, a été marquée par une véritable résurrection de la navigation à voiles, progressivement abandonnée au cours des quinze années précédentes ; la construction des voiliers a doublé à cette époque, elle a triplé de 1875 à 1876.

Pour la marine à vapeur, nous avons noté une diminution insignifiante dans le nombre des navires, mais ce solde ne donne pas une idée exacte de la situation respective des divers pavillons.

Ainsi le contingent du pavillon anglais a augmenté et non diminué. L'augmentation pour lui est de 83 navires et 181,277 tonneaux ; les pavillons français, russe, hollandais, autrichien, danois, belge et asiatique ont également reçu une légère augmentation. Le pavillon américain présente une diminution de 26 navires et 64,935 tonneaux ; le pavillon espagnol une diminution de 25 navires et 23,602 tonneaux ; le suédois de 28 navires et 8,969 tonneaux.

Les modifications subies par les autres pavillons sont peu importantes.

Si nous examinons à part la marine marchande de la France, nous constatons, sur les navires à voiles, une diminution notable de 328 navires et de 70,834 tonneaux, laquelle est loin de trouver une compensation dans la minime augmentation de la marine à vapeur, qui compte seulement 3 navires et 17,040 tonneaux de plus.

L'état de langueur et même de décroissance que nous avons eu occasion de signaler, dure toujours ; il frappe vivement les esprits et appelle de prompts remèdes. On en jugera par la comparaison des résultats suivants :

Navires à voiles.

	NOMBRE.	TONNEAUX.
1872.	4,790	902,099
1873.	3,975	768,056
1874.	3,780	736,326
1875.	3,877	751,854
1876.	3,858	725,048
1877.	3,300	666,767
1878.	2,972	595,933

Navires à vapeur.

	NOMBRE.	TONNEAUX.
1872.	316	240,275
1873.	315	316,705
1874.	301	318,757
1875.	301	312,418
1876.	314	334,354
1877.	272	319,179
1878.	275	335,219

A. VAUZANGES.

(Extrait du *Moniteur des assurances*.)
